



## Yttrande Nynäshamns kommun - Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

### Ärendet

Regeringen gav i juni 2023 Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. Inriktningsunderlaget syftar till att ge regeringen ett underlag för bedömning av ekonomiska ramar för möjliga åtgärder som underlag till regeringens infrastrukturproposition. När riksdagen sedan har slagit fast planperiod och ekonomiska ramar följer åtgärdsplaneringen i syfte att ta fram en ny nationell plan och länsplaner för transportinfrastrukturen.

Den 15 januari överlämnade Trafikverket inriktningsunderlaget till regeringen samtidigt som det remitterades till berörda remissinstanser. Remissvaren ska lämnas till Regeringskansliet senast den 15 april 2024.

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete, tagit fram ett gemensamt remissvar på inriktningsunderlaget.

Nynäshamns kommun står bakom det gemensamma yttrandet tillsammans med övriga Södertörnskommuner. Nynäshamns kommun lämnar även ett eget kompletterande yttrande med kommunspecifika synpunkter gällande dubbelspår på Nynäsbanan, väg 225 och väg 546.

### Yttrande

Inriktningsunderlaget är ett omfattande dokument och därför lyfter kommunen tillsammans med övriga Södertörnskommunerna fem Södertörnspecifika systempåverkande åtgärder som anses absolut nödvändiga för att uppnå en tillgänglig och konkurrenskraftig huvudstadsregion.

- Ny passage under Södertälje kanal
- Ny bytespunkt i Flemingsberg inklusive nedsänkning av väg 226
- Ny Regional järnväg Järna – Flemingsberg via Södertälje syd
- Spår till Tyresö
- Dubbelspår på Nynäsbanan

Södertörnskommunerna framför även ett antal viktiga synpunkter på inriktningsunderlaget.

Nynäshamns kommun står bakom det Södertörns gemensamma yttrandet. Nedan tar kommunen upp kompletterande kommunspecifika synpunkter.

Nynäshamns kommun vill understryka att dubbelspår på Nynäsbanan är en förutsättning för att få full effekt i hela Stockholmsregionens pendeltågssystem med god redundans. Ett sammanhängande och kapacitetsstarkt järnvägsnät utan flaskhalsar är avgörande för hela regionens utveckling genom att minska sårbarheten och för en fungerande arbets- och bostadsmarknad. Flaskhalsar i Stockholms pendeltågssystem får påverkan på regional- och fjärrtågtrafiken. Nynäsbanan samt anslutning till Norvik hamn har också betydelse för en hållbar transportinfrastruktur för överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart, vilket bidrar till att minska trängsel och klimatpåverkande utsläpp från vägtrafiken. Dubbelspår på Nynäsbanan får betydelse för jobb och tillväxt och är av stort nationellt intresse genom robusta förbindelser mellan Stockholmsregionens hamnar till övriga Europa via sjöfarten. Utredningsmedel behöver säkras i nästa planomgång.



Därutöver vill Nynäshamns kommun lyfta behovet av åtgärder på väg 225. Efter färdigställande av Norviks hamn har väg 225 belastats med ytterligare tung trafik från godstransporter till och från hamnen. Tvärförbindelse Södertörn är viktig för att avlasta väg 225, men det kommer att dröja många år till dess att tvärförbindelsen är på plats. Kommunen vill därför understryka vikten av att snarast fullfölja åtgärdsförslagen i åtgärdsvalsstudien för väg 225 som togs fram 2015, som innehåller flera åtgärder för ökad trafiksäkerhet för alla trafikantgrupper, förbättrade förutsättningar för kollektivtrafiken, minskade barriäreffekter och minskade negativa effekter av vägtrafiken. En gång- och cykelväg mellan Ösmo och Spångbro är av högsta prioritet för att öka trafiksäkerheten hos oskyddade trafikanter. I ett framtidsperspektiv finns även behov av att utreda en ytterligare koppling mellan väg 73 och E4 söder om Södertälje.

Nynäshamns kommun vill även framföra att det är av yttersta vikt att planskildhet vid järnvägen för gående och fordon vid Segersäng genomförs. Det är nödvändigt för att skapa en mer trafiksäker miljö och mindre störningskänsligt system för oskyddade trafikanter, järnvägen samt vägtrafiken. Parallellt med detta arbete har kommunen tidigare framfört att en ny sträckning av Segersängsvägen (väg 546) norr om tätorten Segersäng bör utredas. Även en väg söder om Segersängs station alternativt andra åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten skulle kunna studeras. Väg 546 är smal med tvära kurvor och går rakt genom Segersäng idag. Segersäng har stor potential för framtida strategisk bostadsutveckling i ett kollektivtrafknära läge, men behov finns av att få undan genomfartstrafiken från tätorten. Vidare är det också nödvändigt att se över genomfarten av väg 546 genom Grödby.