

## Yttrande över ”Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037”

### Boverkets ställningstagande

Boverket avgränsar sitt yttrande till myndighetens verksamhetsområden; bland annat fysisk planering, byggande och boende samt frågor kopplade till miljömålet ”God bebyggd miljö” som Boverket ansvarar för att följa upp.

Boverket tillstyrker Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss ”Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037”.

### Boverkets synpunkter

Boverket lämnar även följande synpunkter.

- Trafikverket poängterar i inriktningsunderlaget värdet av en effektiv samplanering mellan olika planeringsaktörer rörande infrastruktur och bebyggelse. Boverket vill i sammanhanget betona värdet av att Trafikverket utvecklar sitt arbete med infrastrukturplanering så att samspelet mellan denna och den fysiska planeringen enligt plan och bygglagen (2010:900), PBL, stärks. PBL reglerar att flera av de aspekter som har betydelse för en god samordning av bebyggelse- och infrastrukturplanering, hanteras inom ramen för den kommunala översiktsplaneringen och regionplaneringen. Det är därför betydelsefullt att planeringsprocesserna enligt PBL nyttjas väl för att samordna Trafikverkets arbete med infrastrukturplanering med kommunernas översiktsplanering samt regionplanearbete för Hallands län, Skåne län samt Stockholms län.
- Boverket anser att den betydelse som Trafikverkets basprognoser ges för slutsatser och rekommendationer i inriktningsunderlaget kan påverka prioriteringen av åtgärder i den nationella infrastrukturplaneringen på ett sätt som leder till att möjligheterna att nå de av riksdagen antagna miljömålen försvåras. Boverket menar att Trafikverkets arbete med nationell

infrastrukturplanering behöver utgå från de ramar som de nationella miljömålen samt våra begränsade resurser i form av mark- och vattenområden ger och utifrån detta formulera vilken utveckling av transportsystemet som är möjlig med hänsyn till dessa ramar. På så sätt skulle tillgänglighet kunna skapas samtidigt som förutsättningarna för att nå de nationella miljömålen ökar.

I detta ärende har generaldirektör Anders Sjelvgren beslutat och signerat beslutet elektroniskt. Föredragande har varit trafikplanerare Camilla Burén. I den slutliga handläggningen har också rättschef Yvonne Svensson och enhetschef Robert Johannesson deltagit.

Anders Sjelvgren  
generaldirektör

Camilla Burén  
trafikplanerare

Kopia till:

[li.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:li.nationellplan@regeringskansliet.se)

[petter.troedsson@regeringskansliet.se](mailto:petter.troedsson@regeringskansliet.se)