

## Remiss avseende Promemorian Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar

### Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget i stort, men vill dock framföra följande synpunkter.

### Transportstyrelsens synpunkter

#### 1 Förslag till lag om ändring i inkomstskattelagen (1999:1229)

Transportstyrelsen har inga synpunkter på förslagen till ändringar i inkomstskattelagen, men noterar att ändringarna kommer att påverka beräkningen av klimatbonus. Om en klimatbonusbil har köpts av ett företag får bonusen, enligt 16 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar, högst uppgå till 35 % av prisskillnaden mellan miljöbilens nypris och nypriset på närmast jämförbara bil. Transportstyrelsen använder sig av Skatteverkets föreskrifter (nybilsprislista) för att fastställa nybilspriset och Skatteverkets allmänna råd för uppgift om vilken bil miljöbilen ska jämföras med. Dessa uppgifter ligger till grund för beräkningen av storleken på bonusen. Om Skatteverket upphör med att ta fram uppgift om nybilspris och jämförbar bil då man övergår till schablonbelopp kommer därför också klimatbonus att påverkas. Detta gäller så länge som 16 § i förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar finns kvar.

Transportstyrelsen är dock positiva till införandet av schabloner även vid beräkning av storleken på bonus till klimatbonusbilar. Det medför en enklare hantering.

#### 4.3 Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Förslaget innebär även att anpassningar behöver göras inom Transportstyrelsens verksamhet. Detta gäller såväl myndighetens IT-system som gällande föreskrifter och allmänna råd. Att hinna genomföra

förändringarna till den 1 juli 2022 kommer vara en utmaning, och medföra en ökad kostnad med 300-500 tkr.

Slutligen saknar Transportstyrelsen en övergångsregel för beräkning av bonus. Som regelverket fungerar idag sker utbetalning från Transportstyrelsen först sex månader efter att fordonet tas i bruk. Det behöver klargöras om beräkningen av klimatbonus ska genomföras baserat på de regler som gällde vid fordonets påställning eller vid tidpunkten för bonusutbetalningen. Om beräkningen baseras på tidpunkten för bonusutbetalningen medför det att klimatbonusen påverkas på alla fordon som ställts på under första halvåret 2022.

---

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Rosie-Marie Fors, enhetschef Helen Hellman, utredare Maria Öhman och controller Staffan Söderberg, den senare föredragande.

Anita Johansson  
Ställföreträdande generaldirektör