



**Remiss promemorian Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar
(Fi2021/03348)**

Srf konsulternas förbund (tidigare Sveriges Redovisningskonsulters Förbund, SRF) har beretts tillfälle att lämna synpunkter på ovanstående förslag till föreskrifter.

Srf konsulternas förbund

Srf konsulterna är Sveriges ledande branschorganisation inom redovisning och lön.

Srf konsulterna grundades 1936 och verkar för en sund branschutveckling med fokus på nytta för företag och samhälle.

Srf konsulterna erbjuder professionell utveckling via auktorisation, branschinformation och ett stort utbud kurser med landets bästa lärare.

Srf konsulterna har 6 000 medlemmar, varav 3 500 är Auktoriserade Redovisningskonsulter och Auktoriserade Lönekonsulter, som hjälper 330 000 svenska och utländska företag att utvecklas.

Auktorisationen är en kvalitetsstämpel som står för rätt kompetens, erfarenhet och affärsnytta. Genom auktorisationen tydliggörs kvalitetssäkrade redovisnings- och lönetjänster till nytta för företagen.

Läs mer på www.srfkonsult.se





Remissvar:

Srf konsulterna (Srf) har inga synpunkter på förslaget att nybilspriset för miljöanpassade bilar sätts ned med ett schablonberäknat belopp vid en beräkning av förmånsvärdet.

Enligt Srf konsulternas uppfattning bör dock reglerna tillämpas på bilar som blir skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen för första gången från och med den 1 januari 2023.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Enligt förslaget ska reglerna träda i kraft den 1 juli 2022 och tillämpas på bilar som blir skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen för första gången från och med det datumet.

Ett ikraftträdande, som påverkar arbetsgivarens löneredovisning, under ett beskattningsår är alltid problematiskt eftersom det kan leda till ofrivilliga fel. En annan nackdel kan vara att arbetsgivarens administrativa kostnader ökar oproportionerligt.

Srf delar bedömningen att förutsägbarhetsskäl talar för att endast bilar som blir skattepliktiga efter ikraftträdandet ska omfattas. Till skillnad mot promemorians förslag menar Srf att reglerna bör tillämpas på bilar som blir skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen för första gången från och med den 1 januari 2023.

Enligt promemorian förväntas effekterna av förslaget ge små skatteeffekter. Under ikraftträdandet 2022 beräknas ökningen av skatteintäkterna understiga 10 miljoner kronor (s 16). Därmed finns det inga skattemässiga skäl mot att reglerna bör tillämpas på bilar som blir skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen för första gången från och med den 1 januari 2023.

Mats Brockert

Remissansvarig

mats.brockert@srfkonsult.se