

REMISSVAR

2021-12-20

Finansdepartementet

Fi2021/03348

Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar

Småföretagarnas Riksförbund är ett förbund av småföretagare för småföretagare och har som syfte att påverka politiska beslut för att göra det enkelt, tryggt och lönsamt att driva företag. Förbundets näringspolitiska program inrymmer förslag på vad som behöver förändras och förbättras för att stärka företagsklimatet för mikro- och småföretag på ett nationellt plan.

Förslaget innebär att nybilspriset för miljöanpassade bilar, vid beräkningen av förmånsvärdet, sätts ned med ett fast schabloniserat belopp som utgår från bilens miljöteknik. Nedsättningens storlek, som huvudsakligen baseras på den genomsnittliga nedsättning som görs i dag för respektive fordonstyp, föreslås vara 350 000 kronor för elbilar och vätgasbilar, 140 000 kronor för laddhybrider och 100 000 kronor för gasbilar. Nedsättningsbeloppets storlek får dock inte överstiga 50 procent av bilens nybilspris. För att koncentrera miljöstyrningen till bilar med låga utsläpp föreslås att elhybrider och etanol-drivna bilar inte ska omfattas av nedsättningen.

Ändringen föreslås träda i kraft den 1 juli 2022 och gälla för bilar som blir skattepliktiga enligt vägtrafikskattelagen (2006:227) för första gången från och med ikraftträdandet.

Småföretagarnas Riksförbund vill anföra följande: Det nu aktuella förslaget är bara ett i en lång rad av förändringar som påverkat såväl beskattningen av fordonen som sådana och beskattningen avseende bilförmåner.

Småföretagarnas Riksförbund anser att trenden i stort varit positiv där lagstiftning och beskattning medverkat till att vagnparken förnyats i en mera miljöeffektiv riktning. Samtidigt finns det anledning rikta kritik mot vissa inslag, exempelvis det nu aktuella förslaget. Vad som brister inom politiken för detta område såsom förbundet ser det är bl a:

Ryckigheten och kortsiktigheten stör marknaden, exempelvis genom alltför snabba förändringar när det gäller hur olika teknologier behandlas. Vi har svårt att se varför elhybrider och etanolbilar undantas helt från nedsättning av förmånsvärden. Alla teknologier som bidrar borde stimuleras, även sådana som bygger på alternativa bränslen som HVO.

Även mängden av ändringar stör marknaden, listan över olika ingrepp under senare år är lång. Resultaten ses bl a i form av en sjunkande försäljning av laddbara fordon hos företagskunderna på grund av försämrade förmånsregler.

Sist men inte minst borde politiken ändra fokus och ta itu med de betydande hinder som finns och som kommer att bli en bromskloss för utökad fordonselektrifiering, nämligen elpriserna, elproduktionen och eldistributionen.

Med vänlig hälsning

Peter Thörn

Sten Lindgren

Förbundsordförande