

Regeringskansliet
Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
inkomstskatt och socialavgifter,
Sara Hemlin

Stockholm 22 december 2021

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss: Promemorian Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar

FAR har erbjudits tillfälle att lämna synpunkter över Finansdepartementets remiss *Promemorian Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar (Fi2021/03448)*. FAR vill med anledning av detta anföra följande.

FAR:s ställningstagande

FAR har förståelse för skälen bakom förändringen av förmånsvärdet för miljöbilar. FAR anser dock att beräkningen av nedsättningen bör ske på ett annorlunda sätt samt att reglerna bör gälla från och med den 1 januari 2023.

Generellt om förslaget

FAR har full förståelse för att nuvarande ordning för beräkning av nedsättningen är tidskrävande och att beräkningarna kräver ett omfattande informationsinsamlande. En schabloniserad beräkning av nedsättningen innebär därmed en förenkling för dessa beräkningar samtidigt som den föreslagna regleringen blir mer förutsebar för den enskilde skattskyldige.

I promemorian uttalas att de underlag som tagits fram och som ligger till grund för de föreslagna beloppsgränserna ger vid handen att endast marginella förändringar av förmånsvärdet kommer att ses för förmånstagaren.

FAR har gjort en beräkning av effekten de föreslagna reglerna skulle ha för en förmånsbil i det högre prisskiktet och då tagit en Tesla Model S Plaid+ AWD som exempel. Nybilspriset för denna modell uppgår till 1 599 000 kr (standardmodellen) och det justerade nybilspriset med tillämpning av nuvarande regler uppgår till 980 900 kr. Motsvarande beräkning enligt de föreslagna reglerna visar att nedsättningen, som begränsas till 350 000 kr, innebär att det justerade nybilspriset uppgår till 1 249 000 kr. Denna skillnad i nedsättning medför att förmånsvärdet som enligt nu gällande regler beräknas till 154 923 kr i stället kommer att uppgå till 193 524 kr.

Baserat på denna jämförelse konstaterar FAR att för miljöbilar i de högre prisskikten kommer förmånsvärdet att öka betydligt och att förmånstagare med dyrare bilar missgynnas av den nya

beräkningsmodellen jämfört med nu rådande beräkningsmodell. Om en jämförbar bil, som inte klassas som miljöbil, får ett förmånsvärde som understiger det förmånsvärde som beräknas för miljöbilen med ett betydande belopp ser FAR att syftet med reglerna för nedsättning av förmånsvärdet inte uppnås. FAR anser därför att det bör övervägas att de föreslagna reglerna i princip ska leda till att förmånsvärdet inte avviker väsentligt från det värde som beräknas med nu gällande regler. En sådan justering skulle kunna vara att en viss del av nedsättningen är fast medan en annan del utgår som en procentsats av nybilspriset, dock maximal nedsättning till halva nybilspriset.

FAR anser också att tidpunkten för ikraftträdande bör flyttas fram till 1 januari 2023. Generellt sett är det lämpligt att reglerna för inkomstskatt för privatpersoner är oförändrade under året och att ändringar sker vid ett kalenderårsskifte. I föreliggande fall gäller detta speciellt mot bakgrund av att det är långa leveransförseningar på flera miljöbilar och att det därmed finns företag som beställt miljöbilar med beräknad leverans före den 1 juli 2022, utifrån de vid beställningstillfället gällande bilförmånsreglerna, vilka kommer att levereras under andra halvåret 2022. I sådant fall kan förmånsvärdet, som i bifogat exempel, bli 25% högre än beräknat, vilket inte medför en sådan förutsebarhet i skattesystemet som bör krävas.

FAR



Michael Johansson

Ordförande i FAR:s remissgrupp - Skatt