

Datum  
2021-12-28

Ert datum  
2021-10-13

Finansdepartementet

ESV dnr  
2021-01048

Er beteckning  
Fi2021/03348

Handläggare

## Yttrande över promemorian ”Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar”

Ekonomistyrningsverket (ESV) lämnar följande synpunkter på förslaget.

ESV delar Skatteverkets syn på behovet av enklare regler för beräkning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar. Förutom att minska den administrativa kostnaden för flera inblandade parter skulle användningen av en schablon underlätta för regelefterlevnaden och minska risken för skattefel.

ESV anser däremot att den nedsättning av förmånsvärdet, framför allt på elbilar, som Skatteverket föreslår framstår som omotiverat stor.

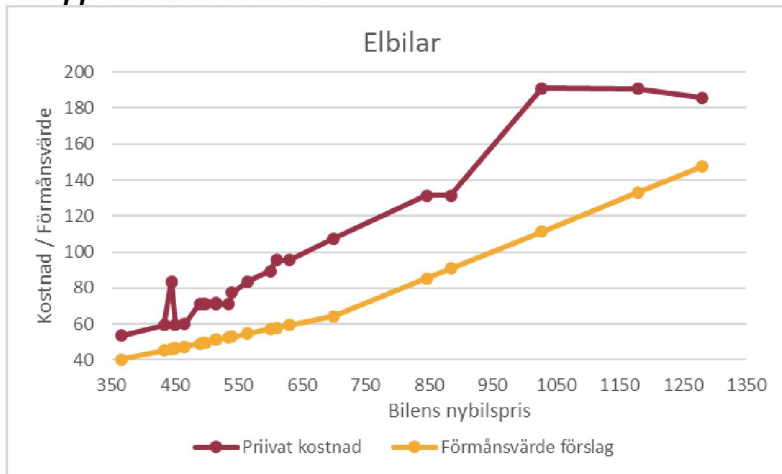
Den 1 juli i år justerades beräkningen av bilförmån i enlighet med det förslag som presenterades i promemorian ”Justerad beräkning av bilförmån” – Fi2020/04374. Ändringarna innebär en bättre överensstämmelse mellan förmånsvärdet och kostnaden för innehav av en privatägd bil. I promemorian föreslogs inga ändringar av det förmånsgrundande priset för miljöanpassade bilar utan utredningen skriver: ”Utöver själva schablonberäkningen bidrar även den permanenta nedsättningen av det förmånsgrundande priset för miljöanpassade bilar till att förmånsvärdet underskattar marknadsvärdet. Underskattningen som följer av den permanenta nedsättningen är dock avsiktlig och syftar till att miljöanpassade bilar inte ska drabbas av högre förmånsvärde på grund av fördyrande miljöanpassad teknik såsom eldrift (se avsnitt 2).”

Med de förslag till nedsättningar av det förmånsgrundande priset som redovisas i promemorian kan ESV konstatera att förmånsvärdet för miljöanpassade bilar blir betydligt lägre än kostnaden att privat inneha en motsvarande miljöbil – även med beaktande av den bonus som utgår vid köp av miljöbilar.

Skatteverket föreslår att nybilspriset vid beräkning av förmånsvärdet för elbilar ska sättas ned med 350 000 kronor. Beloppet får dock inte överstiga 50 procent av bilens nybilspris. I diagrammet nedan visas förmånsvärdet enligt förslaget samt kostnaden för att privat inneha motsvarande bil. Den föreslagna nedsättningen innebär att kostnaden för att privat inneha en elbil är mellan 25 och 80 procent högre än förmånsvärdet för samma bil. Kostnaden, exklusive drivmedel, för den privatägda bilen har beräknats med Konsumentverkets beräkningsverktyg Bilsvär.

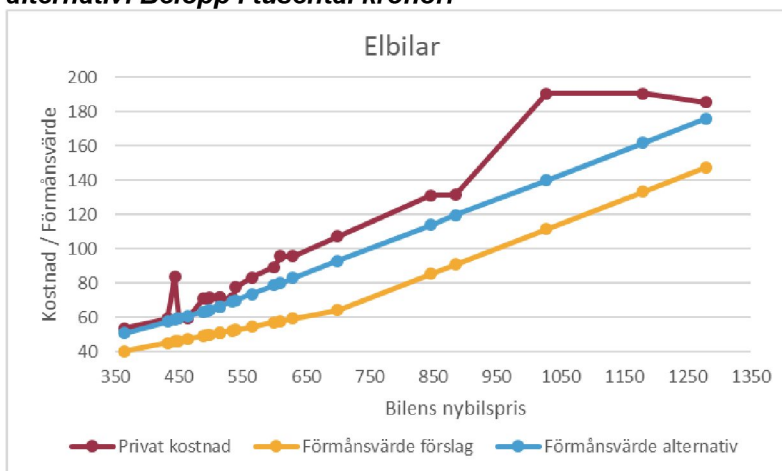
Beräkningen baseras på en innehavstid om tre år. Vid köp av miljöbilar utgår en bonus som för elbilar högst får motsvara 25 procent av nybilspriset och den högsta bonusen uppgår till 70 000 kronor. Årskostnaden för den privatägda elbilen har reducerats med en tredjedel av bonusen per år, dvs. med som högst 23 333 kronor.

**Diagram 1. Elbilar - Privat kostnad och förmånsvärde enligt förslag. Belopp i tusental kronor.**



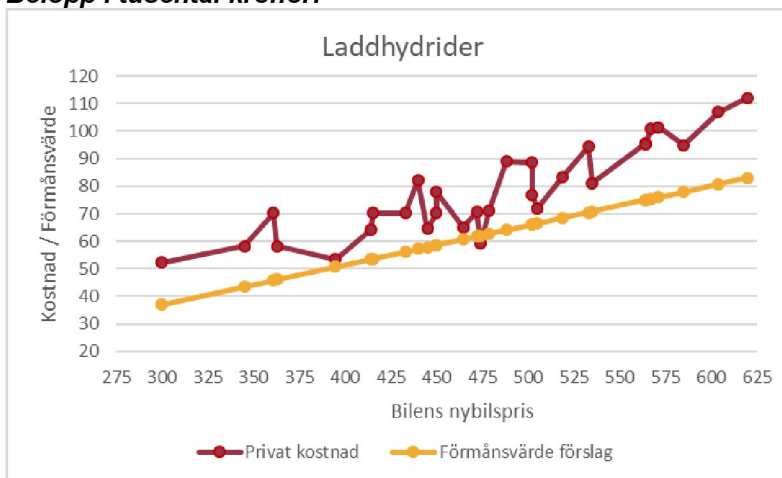
Skillnaden, mellan privat kostnad och förmånsvärde, kan minskas genom att ändra nedsättningen och/eller bonusen. Mot bakgrund av att regeringen i budgetpropositionen 2022 aviserar en sänkning av bonusen från 70 000 kronor till 50 000 kronor från och med 2023, återstår en sänkning av nedsättningen för att minska skillnaden mellan kostnaden för en privatägd bil och förmånsvärde. I diagram 2 visas ett alternativt förslag där nedsättningen av nybilspriset har begränsats till 150 000 kronor och till 30 procent av bilens nybilspris. Ett sådant alternativ innebär att kostnaden för att privat inneha en elbil är upp till 40 procent högre än förmånsvärdet för samma bil.

**Diagram 2. Elbilar - Privat kostnad och förmånsvärde enligt förslag och alternativ. Belopp i tusental kronor.**



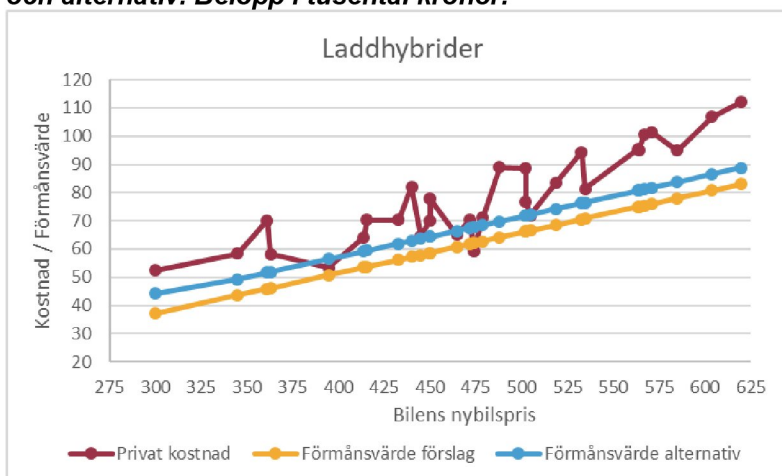
ESV anser även att den föreslagna nedsättningen av nybilspriset för beräkning av förmånsvärdet för laddhybrider är för stor för att förmånsvärdet ska motsvara kostnaden att privat inneha motsvarande bil, se diagram 3. Skatteverket föreslår att nedsättningen av nybilspriset ska uppgå till 140 000 kronor. Nedsättningen får dock inte vara större än 50 procent av bilens nybilspris. Förslaget innebär att kostnaden att privat inneha en laddhybrid är upp till 45 procent högre än förmånsvärdet för samma bil.

**Diagram 3. Laddhybrider - Privat kostnad och förmånsvärde enligt förslag. Belopp i tusental kronor.**



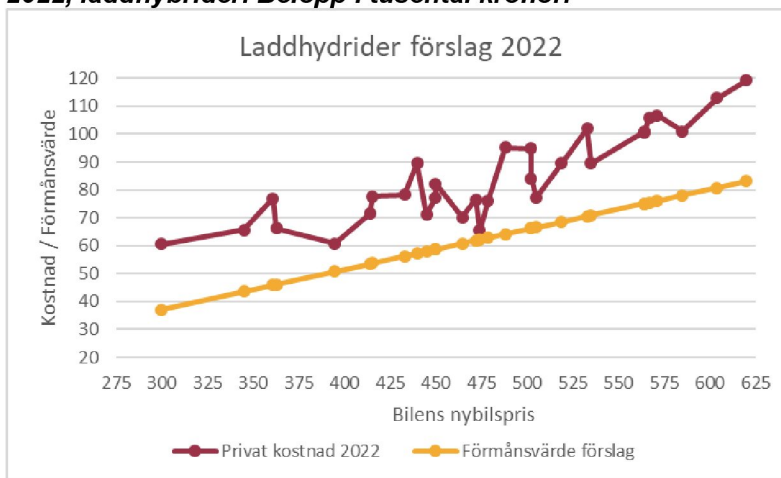
För att minska skillnaden har ESV i ett alternativ sänkt nedsättningen av nybilspriset till 100 000 kronor och den maximala rabatten till 30 procent av nybilspriset. Diagram 4 visar förmånsvärdet enligt Skatteverkets förslag, förmånsvärdet enligt ett alternativt förslag samt kostnaden för att privat inneha samma bil.

**Diagram 4. Laddhybrider - Privat kostnad och förmånsvärde enligt förslag och alternativ. Belopp i tusental kronor.**



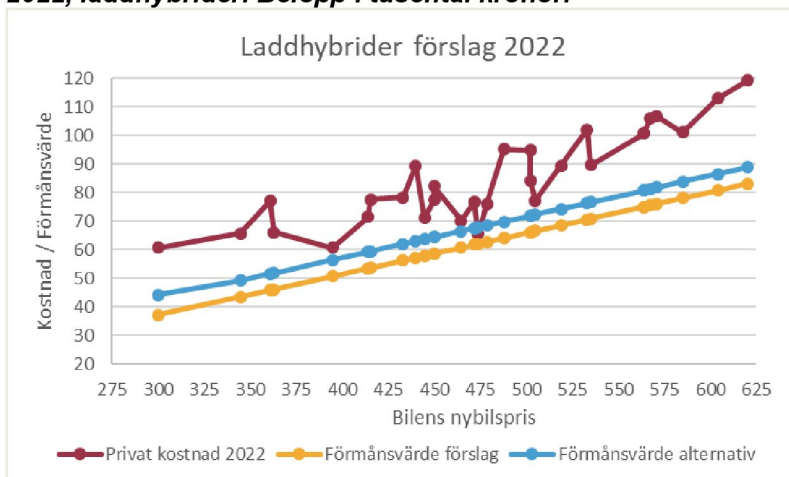
I budgetpropositionen för 2022 föreslår regeringen att det högsta bonusbeloppet för laddhybrider ska sänkas från 45 000 kronor till 20 000 kronor och det lägsta från 10 000 kronor till 5 000 kronor. Samtidigt ska gränsen för bonus sänkas från 60 till 50 gram koldioxid per kilometer. En sådan ändring innebär en än större skillnad mellan den privata kostnaden och förmånsvärdet beräknat enligt Skatteverkets förslag, se diagram 5. Den sänkta bonusen ökar den privata kostnaden med mellan 4 000 kronor och 8 000 kronor.

**Diagram 5. Laddhybrider - Privat kostnad och förmånsvärde enligt förslag 2022, laddhybrider. Belopp i tusental kronor.**



I diagram 6 visas även ovannämnda alternativa förslag till nedsättning, vilket något minskar skillnaden mellan privat kostnad och förmånsvärde för motsvarande bil.

**Diagram 6. Privat kostnad och förmånsvärde enligt förslag och alternativ 2022, laddhybrider. Belopp i tusental kronor.**



ESV framhåller vikten av att ersättning i form av lön inte diskrimineras i beskattningen. En nedsättning av förmånsvärdet minskar neutraliteten mellan beskattning av lön och förmån. Det innebär även ett avsteg från principen om generella regler och gör att skatteutgifterna ökar.

I detta ärende har generaldirektör Clas Olsson beslutat. Utredare Matts Karlson har varit föredragande. I beredningen har också avdelningschef Bo Stoltz medverkat.

Datum: 2021-12-28

---

Underskrift

**Clas Olsson**

Namnförtydligande

---

Föredragande

**Matts Karlson**

Namnförtydligande

*Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.*