



Datum
2019-06-05
SJCM- 2019-0001-008
Ju2019/00886

Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar Ju2019/00886 – Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande (SOU 2019:8)

SJ AB ("SJ") instämmer i slutbetänkandet från Kamerabevakningsutredningen och ser särskilt positivt på att utredningen varit lyhörd mot kollektivtrafikens behov av tydliga regelverk och förslaget att tunnelbaneundantaget ersätts av ett utökat undantag från tillståndsplikten. SJ ställer sig bakom Branschföreningen Tågoperatörernas ("BTO") samt Nationella Rådet för Järnvägs- och Kollektivtrafiksskydds ("NRJK") remissyttranden och ser fram emot ett lagförslag helt i linje med utredningens förslag.

Det noteras emellertid att utredningen inte tar ställning till frågan om vilken tågtrafik som omfattas av kamerabevakningslagen och därmed kan bli föremål för det föreslagna undantaget från tillståndsplikt och vilken trafik som faller utanför lagens tillämpningsområde. Frågan har belysts i slutbetänkandet s. 135-136 och i BTO:s kompletterande svar av den 10 oktober 2018 till utredningskommittén avseende tilläggsutredning Direktiv 2017:124.

SJs tolkning är att rent kommersiell trafik inte omfattas av 7 § 2 p kamerabevakningslagen och frågan om undantag därför inte aktualiseras, medan upphandlad trafik omfattas av lagen och blir föremål för det föreslagna undantaget. SJ ser gärna att frågan tydliggörs i den kommande propositionen.

SJ AB

Robert Westerdahl

Chefsjurist