

Handläggare Jernhusen:  
Olof Kjellström  
olof.kjellstrom@jernhusen.se  
Tel: 0734 – 13 32 66

Justitiedepartementet  
ju.remissvar@regeringskansliet.se

Ert diarienummer:  
Ju2019/00886

## **Remissyttrande över ”Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande”**

Jernhusen (”Jernhusen, bolaget, vi”) har tagit del av ”Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande” och ger härmed sitt yttrande över denna.

Om inte annat anges refererar sidhänvisningar med mera i detta svar till dokumentet ”Slutbetänkande från Kamerabevakningsutredningen”, SOU 2019:8.

Vi vill ge beröm till utredningen för att den mycket väl fångat de möjligheter som bevakning med kamera ger, och samtidigt väl belyst vilka möjligheter som finns till att skydda privatlivet hos den enskilda individen.

### **Jernhusen ser positivt på utredningens förslag till undantag för kollektivtrafiken**

Sammanfattningsvis stödjer Jernhusen förslaget om ett förenklat förfarande för bevakning med kamera inom kollektivtrafiken. Genom att ge stationer och dess miljöer ett undantag från tillståndsplikten ger det oss en möjlighet att erbjuda en ännu tryggare kollektivtrafikmiljö. Förslaget, som sammanfattas på sidan 164, ger en helhetsformulering som kommer att vara till nytta för samtliga aktörer.

Utredningen har väl beskrivit vikten av att resenären känner att kollektivtrafikens miljöer är trygga och säkra, bland annat på sidan 137. Tillsammans med formuleringarna på sidan 125 ges en god beskrivning av att bevakning med kamera fyller fler behov än enbart inom brottsbekämpning. Genom aktiv bevakning med kamera kan även andra situationer hanteras på ett så bra sätt som möjligt. Det handlar exempelvis om att i störda lägen kunna styra polis, väktare eller vårdpersonal till olika platser inom en station.

Genomgående i utredningen beskrivs att det är flera aktörer inom stationsmiljöerna, att resor går över länsgränser och att resenären har ett behov av trygga och säkra miljöer inom kollektivtrafiken. Det är därmed logiskt att utredningen lägger förslaget om att kollektivtrafiken ska vara undantagen från tillståndsplikten för bevakning med kamera, det vill säga att tunnelbaneundantaget ska omfatta hela kollektivtrafiken.

Jernhusen ser det som positivt och betydelsefullt att tillsammans med tillsynsmyndigheten skapa en branschgemensam uppförandekod. Då ansvaret hamnar hos den som genomför kamerabevakningen är det viktigt att det mellan de kamerabevakande aktörerna och Datainspektionen råder en samsyn kring regleringen i GDPR.

## **Om Jernhusen**

Jernhusen ska verka för att fler väljer att resa med järnväg och att mer gods transporteras på järnväg. Bolaget gör det genom sitt innehav av stationer, underhållsdepåer, kombiterminaler och utveckling av den stationsnära staden. Varje dag passerar mer än 600 000 personer genom Jernhusens stationer. Svenska staten är ensam ägare av Jernhusen och bolaget har ett värde om cirka 17 miljarder kronor.

Stockholm den 5 juni 2019

Michael Englund,  
Säkerhetschef, Jernhusen AB