

Justitiedepartementet  
[ju.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:ju.remissvar@regeringskansliet.se)

**Remissvar Ju2019/00886 – Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande (SOU 2019:8)**

Branschföreningen Tågoperatörerna (BTO) driver frågor av intresse för kommersiella tågoperatörer verksamma i Sverige samt andra kommersiella aktörer i järnvägssektorn. Tågoperatörerna har 43 medlemmar, varav 30 bedriver järnvägstrafik och 13 är verksamma som leverantörer eller entreprenörer i järnvägsbranschen. Medlemmarna driver såväl person- som godstrafik på järnväg. Tågoperatörernas verksamhet fokuserar på 3K: högre Kvalitet, ökad Kapacitet och förbättrad Konkurrenskraft.

BTO instämmer i slutbetänkandet från Kamerabevakningsutredningen och ser särskilt positivt på att utredningen varit lyhörd mot kollektivtrafikens behov av tydliga regelverk och förslaget att tunnelbaneundantaget ersätts av ett utökat undantag från tillståndsplikten. Vi ser fram emot ett lagförslag helt i linje med utredningens förslag.

Vi ställer oss i övrigt bakom det remissvar som lämnats av Nationella Rådet för Järnvägs- och Kollektivtrafikskydd, NRJK.

Stockholm den 7 juni 2019

Björn Westerberg, VD  
Branschföreningen Tågoperatörerna

Gustaf Engstrand  
Branschföreningen Tågoperatörerna