

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
viktor.berg@regeringskansliet.se

Er referens Diarienummer
Fi2021/03144 Utr 2021/85
Datum
2021-11-23

Yttrande över promemorian *Skärpt miljöstyrning i bonus–malus-systemet*

Trafikanalys har anmodats att lämna synpunkter på den rubricerade promemorian, och vill med anledning av det lämna följande yttrande.

I promemorian föreslås förändringar av malus-delen i bonus–malus-systemet för lätta fordon. Förändringarna föreslås träda i kraft 1 juni 2022.

Trafikanalys tillstyrker förslagen i promemorian. Men Trafikanalys vill poängtera att när endast delar av systemet omfattas av förslaget är det inte möjligt att avgöra om bonus–malus-systemet som helhet uppfyller sitt syfte.

Trafikanalys välkomnar den aviserade kontrollstationen som ska genomföras under våren 2023. Vi ser det som angeläget att det då redovisas hur man kommer fram till de justerade nivåer som eventuellt föreslås. Då vore det också lämpligt att göra mer långsiktiga analyser av hur styrningen ska utvecklas mot en fossilfri personbilsflotta. Det material som Trafikanalys kommer att redovisa avseende uppdraget att ta fram underlag om transportområdet inför den kommande klimatpolitiska handlingsplanen bör vara ett viktigt underlag i det arbetet. Trafikanalys ska redovisa sitt uppdrag senast 15 september 2022.

Beslut i ärendet har fattats av generaldirektör Mattias Viklund efter föredragning av Pia Sundbergh. Avdelningschef Gunnar Eriksson har medverkat i beredningen av ärendet.

Mattias Viklund