

Sänkt skatt på bensin och diesel



Förlängning av utökade skattenedsättningen för
jordbruksdiesel

Ebba Busch, energi- och näringsminister

Oscar Sjöstedt, Sverigedemokraternas ekonomisk-
politiska talesperson



Många hushåll har det tufft

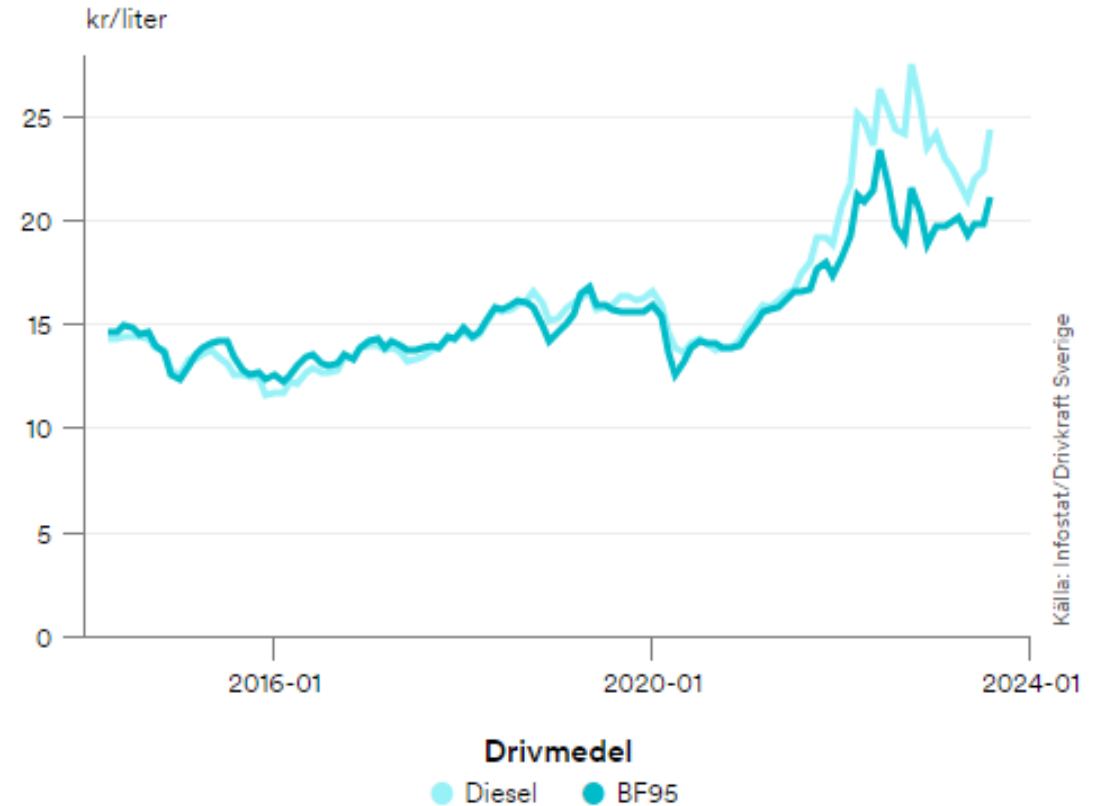


- Inflationen innebär ett tufft läge för många hushåll
- Inflationen behöver bekämpas med återhållsam budget
- Samtidigt behöver hushåll och företag stöttas

Många hushåll har det tufft



- Mellan 2020 och 2022 steg bensenpriset med över 40 procent och dieselpriset med över 60 procent
- Hushåll och företag drabbas hårt



Genomförda och aviserade åtgärder



- Höjd schablonbelopp som får dras av för kostnader för arbetsresor och tjänsteresor med egen bil
 - Från 18,50 till 25 kronor per mil
- Sänkt skatt på bensin och diesel från 1 januari 2023 med 80 öre
 - Bedömdes sänka priset vid pump med 1 krona
- Sänkt reduktionsplikt till 6 procent för bensin och diesel 2024-2026



Sänkt skatt på drivmedel



- Bensinskatten sänks 2024 med 1,64 kronor/liter (inkl. moms)
 - Indexeringen av bensinskatten får inget genomslag
 - Skatten sänks därutöver med 0,75 kronor per liter
- Bensinskatten sänks med ytterligare 0,75 kronor per liter 2025 jämfört med om 2024 års nivå hade indexerats upp
- Dieselskatten sänks 2024 med 43 öre/liter (inkl. moms)
 - Indexeringen begränsas så mycket som är möjligt med hänsyn tagen till EU:s miniminivå

Fortsatt sänkt skatt för jordbruksdiesel



- Jordbruket drabbas hårt av rådande konjunktur och omvärldsläge
- För att fortsatt stötta jordbruket föreslår regeringen en förlängning av den utökade skattenedsättningen för jordbruksdiesel

Fortsatt sänkt skatt för jordbruksdiesel



- En utökad skattenedsättning för jordbruksdiesel ska gälla även under 2024
- Nedsättning om 3 926 kr per kubikmeter
- Det innebär en skatt för diesel i miljöklass 1 ner mot EU:s minimiskattenivå

Fortsatt sänkt skatt för jordbruksdiesel



- En genomsnittlig lantbrukare i Sverige har ca 43 hektar mark
 - Dieselförbrukningen varierar beroende vad som odlas, ca 50-70 liter/hektar
 - Totalt förbrukas genomsnittligt ca 2 600 liter diesel/år
 - Utan regeringens förslag hade lantbrukarens kostnader ökat med ca 6 000 kr/år
- För en heltidslantbrukare som har ca en areal på 100 hektar hade kostnaderna ökat med ca 14 016 kr/år



EU:s paket - Fit for 55



Förnybartdirektivet

Direktivet om
byggnaders
energiprestanda

Nytt
utsläppshandelssystem
för vägtransporter

CO₂-krav för
nyttillverkade lätta
fordon (2035)

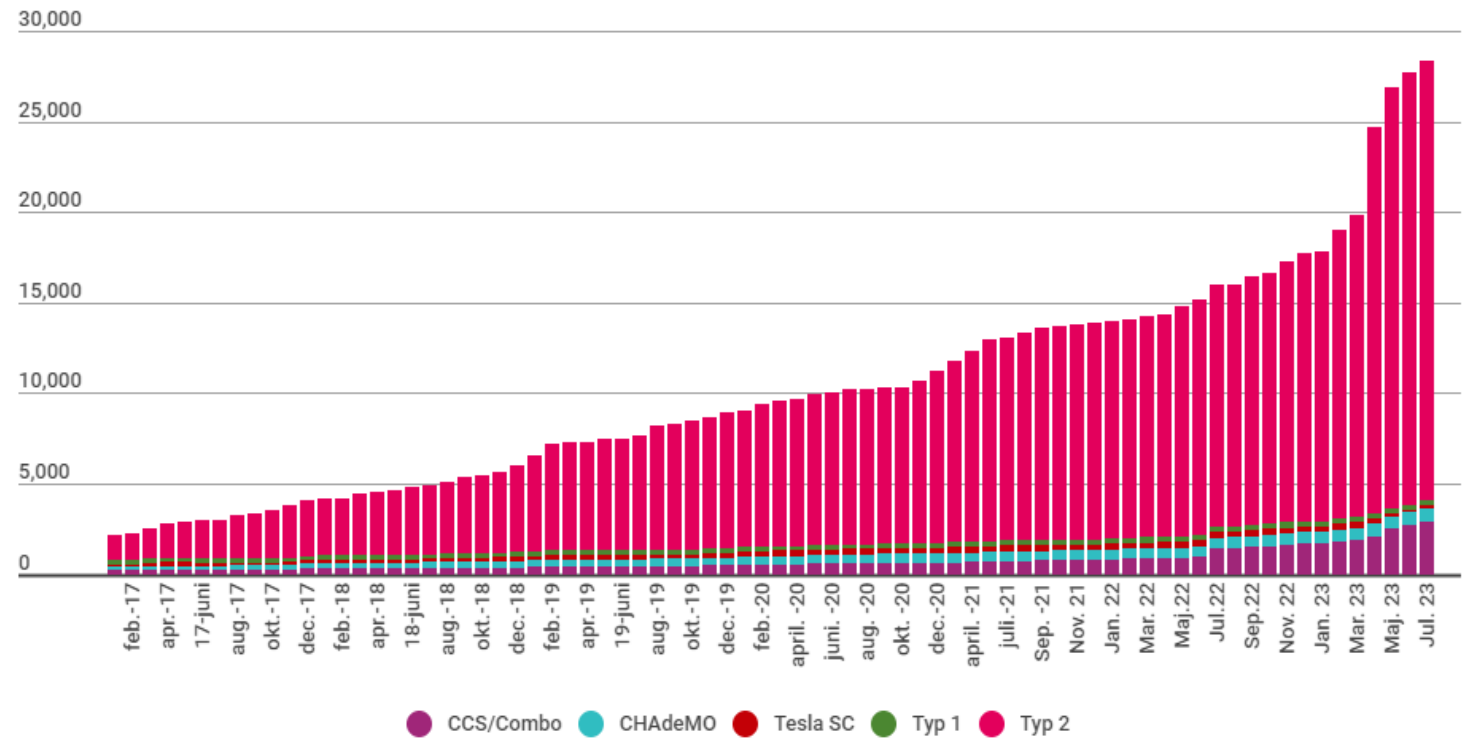
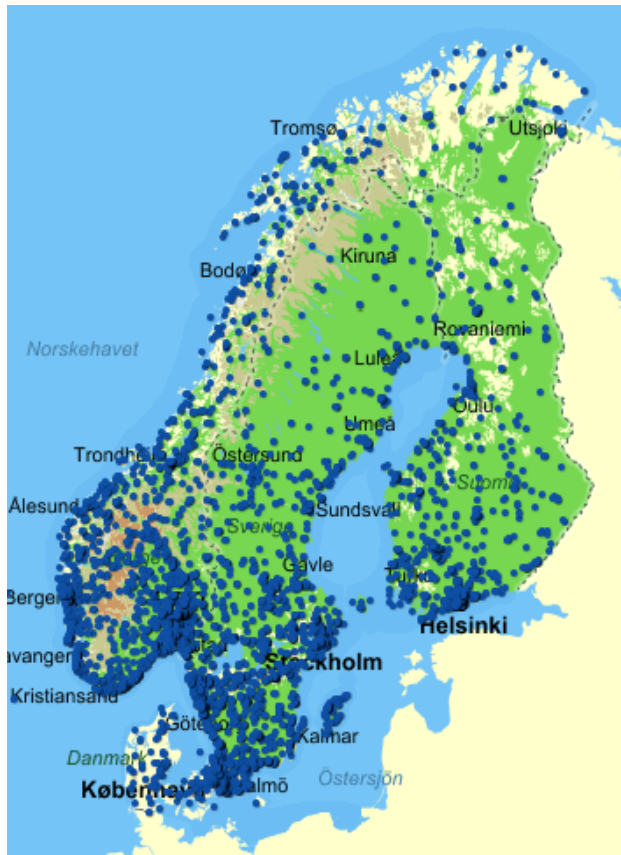
Infrastruktur för
alternativa bränslen

Ansvarsfördelning
gällande utsläpp inom
olika sektorer

Utfasning av fossila
bränslen inom sjöfart
och luftfart



Satsningar på laddinfrastruktur



www.elbilsstatistik.se

Satsningar på laddinfrastruktur



- 2023 utökade regeringen anslaget 1:10 Laddinfrastruktur för elektrifierade transporter för 2023 med 90 miljoner kronor till drygt en miljard kronor totalt
 - 2024 förlänger och förstärker regeringen stödet till drygt 2,5 miljarder för perioden 2024 till 2026
- 2023 utökades Klimatklivet med 400 miljoner kronor för ytterligare satsningar på laddinfrastruktur
- Klimatklivet höjs med 800 miljoner kronor 2024

Sänkt skatt på bensin och diesel



Förlängning av utökade skattenedsättningen för jordbruksdiesel