

Finansdepartementet

Skatte- och tullavdelningen

Enheten för mervärdesskatt och punktskatter

Babak Werngren

Stockholm 18 juni 2024

Er referens: Fi2024/01010

Remissyttrande

Promemorian Sänkt skatt på jordbruksdiesel under 2025

Skattebetalarnas Förening tillstyrker förslagen i promemorian Sänkt skatt på jordbruksdiesel under 2025 (Fi2024/01010) och välkomnar skatteinitiativ för att stärka svensk konkurrenskraft.

Koldioxid- och energiskatt bör tas ut på drivmedel som ett styrmedel för att täcka de externa kostnader miljöpåverkan som förbrukningen av fossila drivmedel medför. För att på effektivast möjligast sätt uppnå en fungerande miljöstyrning bör dessa skatter vara så internationella som möjligt i sin utformning. Praktiskt betyder det idag att Sverige inom EU bör arbeta för funktionella styrmedel, där skatter är en del av den önskvärda mixen. Det klimatmässiga mervärdet av att Sverige avviker från EU:s gemensamma linje kring beskattning av drivmedel är mycket litet, medan konkurrenskraftshämningen är stor. Det finns därmed inte heller på sikt någon anledning för Sverige att kraftigt avvika med högre skatter på företagande och produktion jämfört med andra EU-länder. Långsiktigare tydlighet, bortanför 2025, om lägre skatter vore därför också efterlängtad från regeringen.

Avslutningsvis vill Skattebetalarnas Förening konstatera att Sverige är ett litet, exportberoende land i Europas utkant. Vår förmåga att konkurrera och skapa välstånd idag och i framtiden baseras på att vi har lika, eller bättre, förutsättningar att bo, leva, arbeta och driva företag i Sverige jämfört med vår omvärld. Att vi så kraftigt avviker med höga skatter på allt från drivmedel till arbete är något som missgynnar oss. Lägre skatter innebär bättre förutsättningar att skapa det välstånd som vi alla vill se i framtiden.

Skattebetalarnas Förening

Christian Ekström
Vd

Erik Bengtzboe
chefekonom