

Bakgrund

I det svenska skogsbruket är det entreprenörer som gör en stor del av arbetet åt landets skogsbolag, skogsägarföreningar och privata skogsägare. Merparten av dessa företag som gallrar, avverkar och transporterar ut till bilväg är fåmansföretag verksamma på landsbygden.

Skogsentreprenörerna har idag likt övriga gröna näringar möjlighet att kompenseras med en koldioxidskattesubvention. I grunden en statlig stödåtgärd med syfte att stötta de mindre företagen för att vara livskraftiga och skapa konkurrens på lika villkor. I praktiken tvingas dock entreprenörerna ofta slussa den statliga koldioxidskattesubventionen vidare till kunderna – som anser sig ha rätt till stödåtgärderna.

Kommentarer

I promemorian föreslås att energiskatten på bensin och diesel tillfälligt under tre år sänks med 80 öre per liter utifrån de skattesatser som skulle ha gällt den 1 januari 2023 med gällande indexeringsregler. Priset på bensin och diesel vid pump bedöms därmed sänkas med en krona per liter inklusive mervärdesskatt. Enligt Skogsentreprenörernas beräkningar får sänkningen marginell effekt för landets entreprenörer i skogen.

Tolkar vi förslaget i promemorian korrekt är skillnaden att energiskatten sänks från 2 111 kronor till 1 582 kronor per kubikmeter. För verksamhet inom jord och skog innebär det konkret att återbetalningen av energiskatt kommer att minska med motsvarande.

För delar av skogsindustrin innebär det ökade avverkningskostnader med 0,8 procents prispåslag. För entreprenören gör förslaget ingen skillnad annat än att pengarna kommer från kunden istället för Skatteverket.

För de entreprenörer som får behålla koldioxid- och energiskatteåterbäringen och har en dieselklausul som följer priset inklusive skatteåterbäringen blir förslaget ett nollsummespel.

En mindre skatteåterbäring via Skatteverket betyder att bränsleindex höjs motsvarande för kunden.

För de få entreprenörer som får behålla koldioxid- och energiskatteåterbäringen och har en dieselklausul som enbart följer pumppris går priset på bränsle ner, å andra sidan sjunker även bränsleklausulens indextal och ersättningen kommer att sänkas med 0,8 procent.

Slutsats

För landets skogsentreprenörer som helhet kommer förslaget om en sänkning av energiskatten på diesel om 80 öre per liter att få marginell effekt.