

Finansdepartementet
Fi2022/02850

Mobility Swedens yttrande om promemorian Tillfälligt sänkt skatt på drivmedel och sänkt skatt på bränslen i viss värmeproduktion

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare importörer av personbilar, lastbilar och bussar och har getts möjlighet att till Finansdepartementet inkomma med synpunkter på promemorian Tillfälligt sänkt skatt på drivmedel och sänkt skatt på bränslen i viss värmeproduktion.

Sammanfattning

Mobility Sweden står bakom Parisavtalet och arbetar aktivt för att nå klimatmålen i Sverige och i EU. Svensk fordonsindustri är mitt inne i en grön omställningsfas och då är det avgörande att de kan stå stadigt på en svensk hemmamarknad med en hög politisk ambitionsnivå i dessa frågor. Det i sin tur ger globala fördelar för svensk industri och gynnar svensk konkurrenskraft i världen.

Promemorian innehåller förslag om att energiskatten på bensin och diesel tillfälligt ska sänkas, samt att beskattningen på bränsle inom viss värmeproduktion ska förändras. Den nya lagstiftningen ska träda i kraft den 1 januari 2023. Mobility Sweden tillstyrker delvis förslagen i promemorian.

Lika subvention för eldrivna fordon som för fordon med andra drivmedel

Många företag och privatpersoner är beroende av sina fordon och Mobility Sweden delar bilden av att de behöver tillfällig stöttning på grund av höga drivmedelspriser. Samtidigt som det görs behöver emellertid omställningen till fossilfrihet accelereras.

Fordon med el som drivmedel behöver subventioneras i lika hög utsträckning som bensin- och dieselfordon för att den naturliga prisdifferensen ska bibehållas. Elmotorn är tre till fem gånger effektivare än förbränningsmotorn, vilket skapar ett naturligt prisgap. Detta har varit drivande för elektrifieringen. Just nu investerar hela ekosystemet med allt från fordonsindustrin, batteritillverkare, laddinfrastrukturleverantörer m.fl. i omställningen mot elektrifieringen både finansiellt, industriellt och kompetensmässigt. Om det naturliga prisgapet hotas så riskeras även elektrifieringen.

Som framgår i promemorian bedöms förslaget att sänka energiskatten på bensin och diesel öka koldioxidutsläppen. För att Sverige ska nå klimatmålen är det viktigt att

arbetet med elektrifiering av vägtransporter växlas upp. För det krävs långsiktiga och teknikneutrala styrmedel. Mobility Sweden vill här betona vikten av EU:s klimatpaket Fit for 55 som kommer vara helt avgörande för att minska transporters klimatpåverkan. Här spelar det svenska ordförandeskapet våren 2023 en viktig roll. Flera rättsakter inom paketet har stor betydelse för att Sverige och hela EU ska lyckas med omställningen och fasa ut fossila drivmedel.

Teknikneutraliteten mellan olika fordonsslag måste värnas. Det görs bäst genom långsiktiga och förutsägbara styrmedel som på ett effektivt sätt bidrar till att sänka koldioxidutsläppen för personbilar, lastbilar och bussar och på sikt styr mot en fossilfri transportsektor. Det är därför beklagligt att det i promemorian inte föreslås några förändringar för att sänka kostnaderna för laddbara fordon.

I ljuset av den elektrifiering som fordonsindustrin är inne i har Sverige en unik position och står i framkant i världen vad gäller ny teknik för att hantera klimatutmaningarna vad gäller vägtrafiken. Kriget i Ukraina och det osäkra ekonomiska läget i världen har bidragit till en betydande inbromsning i orderingången på fordonsmarknaden. Mobility Sweden understryker därför vikten av att regeringen fortsätter jobba för att öka elektrifieringen och minska beroendet av fossila drivmedel. Om inte det görs försvåras situationen för fordonsindustrin, vilket i sin tur påverkar klimatet, svensk konkurrenskraft och svenska jobb.

Mobility Sweden vill även understryka kollektivtrafikens betydelse i samhället. Kollektivtrafik i form av buss är ett viktigt färdmedel inte minst för personer med samhällsviktiga arbeten så att de kan ta sig till och från jobbet. Busstrafiken är i dag i det närmaste helt fossilfri. Det behövs därför konkurrenskraftiga priser på biodrivmedel och en fortsatt skattebefrielse för höginblandade biodrivmedel. Annars ökar incitamenten att gå tillbaka till traditionell fossil diesel.

Omställningen måste accelereras för att nå etappmålet för transportsektorn. Accelerering innebär ökad elektrifiering, ökad användning av förnybara drivmedel och ökad energieffektivisering av hela transportsystemet men även fortsatta investeringar i laddinfrastruktur, elnät och fossilfri energiproduktion.

Styrmedel behövs ofta för ny teknik, speciellt då politiska beslut påverkar utbudet och produkterna, med bl. a CO2 lagstiftning på EU nivå. Det är viktigt att inte för tidigt fasa ut styrmedel och tidpunkten när detta kan ske är när produkten når ett positivt TCO-värde. TCO, som är Total Cost of Ownership, återspeglar vad det kostar att äga och bruka ett fordon under en tidsperiod där avskrivningar, drivmedel, försäkringar etc. räknas in. På global nivå räknar man med att elbilen får en mer gynnsam kalkyl jämfört med en bensinbil 2025. Tidpunkten kan variera något mellan länderna baserat på marknadsförutsättningar samt variera mellan modeller. Ett bra riktmärke är dock att styrmedel i någon form behövs för både elbilar och laddhybrider till 2025. Styrmedel för lätta och tunga lastbilar behövs under längre tid då dessa inte kommit lika långt i elektrifieringen.

Sverige behöver även en utökad inhemsk produktion av hållbara biodrivmedel och en långsiktig skattenedsättning för höginblandade biodrivmedel. Förutom att nå minskade koldioxidutsläpp och förbättrad luftkvalitet, minskat beroende av importerad råolja, främjas innovationskraft och sysselsättning i Sverige. Dessa åtgärder är också helt avgörande för svensk fordonsindustris konkurrenskraft globalt.

Stockholm den 3 november 2022

Mobility Sweden

Michaela Lööf
Kommunikationsstrateg