



Finansdepartementet

103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

LRF:s yttrande angående ”Tillfälligt sänkt skatt på drivmedel och sänkt på bränslen i viss värmeproduktion”

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

Bakgrund

Sverigedemokraterna, Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna har kommit överens om att energiskatten på bensin och diesel tillfälligt ska sänkas samt att beskattningen av bränsle inom viss värmeproduktion ska förändras. En promemoria med förslag om överenskomna lagändringar har därför tagits fram inom Finansdepartementet. I promemorian föreslås att energiskatten på bensin och diesel tillfälligt under tre år sänks med 80 öre per liter utifrån de skattesatser som skulle ha gällt den 1 januari 2023 med gällande indexeringsregler.

Priset på bensin och diesel vid pump bedöms därmed sänkas med en krona per liter inklusive mervärdesskatt. En mindre sänkning görs av skatten på s.k. lågbeskattad olja för att undvika konflikt med EU:s märkningsdirektiv. I promemorian föreslås också att bränsle som förbrukas i kraftvärmeproduktion eller i annan värmeproduktion för framställning av värme i en anläggning inom utsläppshandelssystemet ska befrias från koldioxidskatt.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

LRF tillstyrker förslaget med nedanstående motivering.

Svenskt skogs- och lantbruk har under det senaste året drabbats väldigt hårt av ökade kostnader för energi, främst diesel och el. Branschen är för närvarande befriad från dieselskatt avseende diesel som förbrukas i arbetsmaskiner, men för diesel som förbrukas i till exempel lastbilar drabbas branschen fortsatt av hög skatt på diesel. Det är därför mycket välkommet att regeringen hörsammat branschens önskemål avseende en sänkning av dieselskatten.

I det extraordinära läge som nu råder där priserna på viktiga insatsvaror skenar med anledning av Rysslands invasion av Ukraina kommer detta dock inte att räcka om regeringen vill att svensk konkurrenskraft ska bibehållas samt att Livsmedelsstrategin ska uppfyllas.

LRF anser därför att sänkningen av dieselskatten som regeringen föreslår ska kombineras med en förlängd dieselskatteåterbetalning så att nettoskatten avseende diesel för arbetsmaskiner inom lant-, skogs- och vattenbruket blir 0 kr/l under överskådlig tid. Nuvarande skattebefrielse gäller till och med 30 juni 2023. Det är viktigt att regeringen återkommer till denna fråga så snart som möjligt så att Sveriges skogs- och lantbrukare kan planera verksamheten.

Svenskt skogs- och lantbruk tillhör den absoluta världseliten vad gäller miljö och klimatprestanda. Det bästa Sverige kan göra för miljö och klimat är att öka produktionen av svenska varor så att svenska produkter kan ersätta importerade produkter som har en lägre miljö och klimatprestanda. För att detta ska vara möjligt måste svenska företag ha liknande skattemässiga förutsättningar som konkurrenterna i andra länder för att inte förlora marknadsandelar. Den föreslagna sänkningen av dieselskatten leder till en något förbättrad konkurrenskraft för svenska företag vilket på global nivå främjar miljö och klimat. LRF är därför positiva till regeringens förslag.

Med tanke på kostnadsutvecklingen för drivmedel, men även andra insatsvaror, samt med tanke på Rysslands invasion av Ukraina kommer det att krävas betydligt fler åtgärder för att svensk livsmedelsproduktion ska kunna öka i enlighet med Livsmedelsstrategin. LRF utgår från att regeringen också är införstådda med detta faktum och att regeringen återkommer med fler åtgärder inom kort.

Det som LRF önskar att regeringen återkommer med avseende energiområdet är:

- Att dieselskattesänkningen kombineras med en förlängning av dieselskatteåterbetalningen inom lant-, skogs- och vattenbruket så att nettoskatten förblir 0 kr/l under överskådlig tid.
- Full skattebefrielse avseende eldningsolja inom lant-, skogs- och vattenbruket. Skattebefrielsen ska gälla såväl fossil olja som bioolja.

- Att det snarast införs en biopremie i enlighet med det särskilda yttrandet från Martin Mörman i utredningen ”Vägen mot fossiloberoende jordbruk” (SOU 2021:67) för de skogs- och lantbrukare som kör på rena biodrivmedel.
- Att regeringen verkar för att EU:s de minimiregelverk slopas för lant-, skogs- och vattenbruk.
- Att reduktionsplikten avseende diesel tillfälligt halveras.

Stockholm den 1 november 2022

Malin Wildt-Persson
Enhetschef
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman
Näringspolitisk skatteexpert
Lantbrukarnas Riksförbund