

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, enheten för mervärdesskatt och punktskatter
103 33 Stockholm

Stockholm
2022-11-03

Vår referens
Patrick Krassén

Dnr
Fi2022/02850

Remissyttrande

Promemorian *Tillfälligt sänkt skatt på drivmedel och sänkt skatt på bränslen i viss värmeproduktion*

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den angivna promemorian. Här följer våra synpunkter.

Förslaget i korthet

Promemorians förslag innebär att energiskatten på bensen och diesel under 2023-2025 sänks med 80 öre per liter utifrån de skattesatser som skulle ha gällt den 1 januari 2023 med gällande indexeringsregler. En mindre sänkning föreslås också av skatten på s.k. lågbeskattad olja för att vara i linje med EU:s märkningsdirektiv, liksom att bränsle som förbrukas i kraftvärmeproduktion eller i annan värmeproduktion för framställning av värme i en anläggning inom utsläppshandelssystemet ska befrias från koldioxidskatt.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Företagarnas inställning

Inledningsvis vill Företagarna anmärka på den korta remisstiden, enbart en vecka. En så kort remisstid ger inte remissinstanserna tillräcklig tid att utreda frågeställningen till fullo. Företagarnas remissyttrande är därför kortfattat.

Företagarna har i tidigare remissyttrandet uttryckt att de kraftigt ökade drivmedelspriserna riskerar att öka kostnaderna på ett ohållbart sätt för många företag som är beroende av transporter. Punktskatter, i synnerhet sådana som motiveras med miljö- eller klimatpolitiska skäl, bör i möjligaste mån sättas på sådant sätt att de internaliserar kostnaderna för skadliga utsläpp, på ett samhällsekonomiskt effektivt sätt. Den gröna skattepolitiken behöver därför hitta en balans mellan miljö- och klimatpolitiska ambitioner och näringspolitiska hänsyn.

Som har noterats i bland annat remissyttrandet från Drivkraft Sverige¹ kommer den faktiska prissänkningen vid pump bli lägre än de summor som anges i promemorian, då de indexeringsregler som gäller 1 januari 2023 innebär en uppräknings som är högre än KPI, vilket ger prissänkningar för diesel på 14 öre inklusive moms för bensen och 41 öre inklusive moms för diesel.

Drivmedlens priser beror på ett antal faktorer, där världsmarknadspriset på olja, skatter och nivån på reduktionsplikt samspekar. Det ska i detta sammanhang noteras att det i dagsläget är oklart om den skattebefrielse Sverige har haft för höginblandade och rena biodrivmedel kommer att förlängas efter

¹ [2022-11-03](#)

utgången av 2022, liksom att priset på diesel ökat påtagligt under 2022. Sänkt skatt på drivmedel kan alltså bidra till ett minskat kostnadstryck för berörda sektorer.

Företagarna anser sedan tidigare att BNP-indexeringen av drivmedelsskatterna bör avskaffas och vill i detta sammanhang åter framhålla denna ståndpunkt.²

Företagarna tillstyrker slopande av koldioxidskatt för bränsle i kraftvärme- och värmeverk. Vi har inga synpunkter på förslaget om sänkt skatt för lågbeskattad olja.

Promemorians konsekvensanalys hade kunnat vara mer utförlig om hur förslagen kommer att påverka olika branscher och typer av företag. Resonemanget i avsnitt 4.1.5 om att utsläppseffekten av förslaget blir ”lägre än vad som skulle vara fallet om den ökade drivmedelsvolymen bestod av ren fossil bensin och diesel” tycks inte beakta den av regeringen aviserade sänkningen av nivån i reduktionsplikten från 2024. Hur denna sänkning samspelar med de i promemorian föreslagna sänkningarna hade kunnat förtydligas närmare.

Patrick Krassén
Samhällspolitisk chef
Företagarna

² Se [remissyttrande Fi2021/01053](#), 2021-04-14