

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Tina Svensson

Er ref Fi2022/02850

Vår ref RE2022037

Remissvar gällande Finansdepartementets promemoria ” Tillfälligt sänkt skatt på drivmedel och sänkt skatt på bränslen i viss värmeproduktion ”

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns bränsle och drivmedel för hållbara resor och transporter i hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att Sverige ska bli klimatneutralt senast 2045.

Drivkraft Sverige har getts möjlighet att till Finansdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda promemoria.

Drivkraft Sverige är i grunden positiva till skattesänkningen men anser att effekterna av prissänkningen måste kommuniceras på ett tydligare sätt.

Bakgrund

I Finansdepartementets promemoria föreslås tillfälligt sänkt skatt på drivmedel och sänkt skatt på bränslen i viss värmeproduktion från den 1 januari 2023.

När det gäller sänkningen på skatt för bensin och diesel så föreslås det att energiskatten sänks med 80 öre per liter (en krona inkl. moms) under tre år fr.o.m. 1 januari 2023. Sänkningen utgår från den skattesats som drivmedlet skulle haft den 1 januari 2023 med gällande indexeringsregler, KPI + två procent. Från 1 juni 2021 till 1 juni 2022 har inflationstakten enligt KPI varit 8,68 procent och är det tal som används vid indexeringen. BNP-indexeringen på 2 procent gäller fortsatt från 2023 efter att ha varit pausad under 2021 och 2022.

Jämfört med dagens skattenivå blir skattesänkningen t.ex. 11 öre per liter (ca 14 öre inkl. moms) för bensin och 33 öre per liter (ca 41 öre inkl. moms) för diesel mk1.

En mindre sänkning införs dessutom på skatten på s.k. lågbeskattad olja för att undvika konflikt med EU:s märkningsdirektiv.

I promemorian föreslås också att bränsle som förbrukas i kraftvärmeproduktion eller i annan värmeproduktion för framställning av värme i en anläggning inom utsläppshandelssystemet ska befrias från koldioxidskatt. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Drivkraft Sveriges synpunkter

Positiva till skattesänkningen

Vi är positiva till att regeringen föreslår att energiskatten på bensin och diesel tillfälligt sänks under tre år med 80 öre per liter utifrån de skattesatser som skulle ha gällt den 1 januari 2023 med gällande indexeringsregler.

- Att sänka drivmedelspriserna genom att sänka skatten, istället för att sänka ambitionsnivån i reduktionsplikten kraftigt, är en bra väg att gå som inte bidrar till ökad klimatpåverkan från transportsektorn. När reduktionsplikten introducerades var det tanken att skatten successivt skulle sänkas i takt med att reduktionsnivåerna ökade för att undvika stora prishöjningar.
- Det är också positivt att den sker vid årsskiftet, en tidpunkt då skatterna normalt revideras
- Det är av största vikt att ett definitivt besked om den föreslagna skattesänkningen lämnas så snart som möjligt så att våra medlemsföretag får möjlighet att planera sin verksamhet, IT-system mm inför prisändringen.

Skattesänkningen måste kommuniceras korrekt

Vi är kritiska till hur detta så här långt har kommunicerats från regeringen och Sverigedemokraterna.

I regeringens pressmeddelande står det:

I promemorian föreslås att energiskatten på bensin och diesel tillfälligt under tre år sänks med 80 öre per liter utifrån de skattesatser som skulle ha gällt den 1 januari 2023 med gällande indexeringsregler. Priset på bensin och diesel vid pump bedöms därmed sänkas med en krona per liter inklusive mervärdesskatt.

Det nämns inte att skatten kommer att höjas med konsumentprisindex (KPI) + 2 procent, dvs totalt 10,68 procent fr.o.m. den 1 januari 2023. Det innebär i praktiken att skatten på bensin, jämfört med idag bara sänks med 14 öre vid pump istället för den utlovade kronan. Motsvarande sänkning för diesel blir 41 öre.

Detta måste klargöras i all kommunikation för att undvika missförstånd hos konsumenterna vilket i förlängningen annars kan leda till besvikelse och minskat förtroende för politiken och drivmedelsbranschen.

Fortsätt pausningen av BNP-indexeringen på 2 procent

Den BNP-relaterade justeringen av skatten på bland annat bensin och diesel, den s.k. BNP-indexeringen, har pausats under 2021 och 2022. Motivet till detta har varit att motverka ett högre pris på bensin och diesel på grund av reduktionsplikten. BNP-indexeringen bör pausas även för 2023.

Övriga synpunkter

- Drivkraft Sverige har inga synpunkter på att skatten på s.k. lågbeskattad olja sänks för att undvika konflikt med EU:s märkningsdirektiv.
- Drivkraft Sverige tycker att det är logiskt att bränsle som förbrukas i kraftvärmeproduktion eller i annan värmeproduktion för framställning av värme i en anläggning inom utsläppshandelssystemet (EU ETS) befrias från koldioxidskatt. Detta kan dock utgöra ett statligt stöd som måste anmälas till Europeiska kommissionen enligt gällande regler om statligt stöd.

Drivkraft Sverige anser att regeringen bör arbeta för en differentiering av drivmedelsskatterna inom reduktionsplikten. Biodrivmedel bör beskattas lägre än det fossila. Regeringen bör därför begära ett undantag från EU-kommissionen för att möjliggöra en rättvis beskattning.

Drivkraft Sverige är måna om att långsiktiga, teknikneutrala, effektiva och tydliga styrmedel, tas fram. Det är viktigt att de tillfälliga förändringar som föreslås fortsatt bidrar till att de svenska klimatmålen nås.

Stockholm den 3 november 2022

Drivkraft Sverige

Anders Norén
Hållbarhetschef