

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Sjöfartsverkets yttrande avseende Remiss av betänkandet SOU 2023:84 En hållbar bioekonomistrategi - för ett välmående fossilfritt samhälle samt delbetänkandet SOU 2023:15 Förnybart i tanken, Ett styrmedelsförslag för en stärkt bioekonomi

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerat ärende för yttrande. Sjöfartsverket har ingen erinran men lämnar följande synpunkter.

Sjöfartsverket ser positivt på att insatser görs för att öka tillgängligheten av förnybara drivmedel och tillstyrker att det kommer att vara en förutsättning för omställningen av sjöfarten samt det samhällsviktiga flyget, där Sjöfartsverkets Search and Rescue-helikoptrar ingår. Sjöfartsverket poängterar vidare även att långsiktiga ekonomiska förutsättningar måste finnas för att myndigheten ska kunna ställa om till fossilfrihet genom förnybara drivmedel, vilket bedöms saknas i nuläget.

Sjöfartsverket instämmer vidare i påståendet att kravställning vid upphandling är en i dagsläget underutnyttjad möjlighet för att påverka branschen och bidra till en effektivare omställning. Sjöfartsverket vill dock poängtera potentialen i att anslag öronmärks för att ge ytterligare förutsättningar till skarpare miljökrav.

I handläggningen av ärendet, som avgjorts av generaldirektör Erik Eklund, har miljöstrateg Jennifer Pettersson (föredragande) deltagit i samråd med senior miljöspecialist Paul Edebalk, forskningssamordnare Anders Palm, handläggare Transport och farledsservice Björn Andreasson samt teknisk chef Rederiet Albert Hagander.



Erik Eklund
Generaldirektör