

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.
LI2024/00020

Yttrande över promemoria om En effektivare och mer rättssäker klampning.

Sammanfattning av Transports hållning

Svenska transportarbetareförbundet (härmed Transport) vill ge sina synpunkter på promemorian om en effektivare och mer rättssäker klampning.

I promemorian föreslås en ny klampningslag som ersätter lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd. Den nya lagen är i huvudsak en omstrukturering och ett förtydligande av redan gällande bestämmelser. Sanktionsavgifter föreslås för vissa överträdelser i stället för dagens sanktionsavgifter. Nytt är att den nya lagen också reglerar såväl beslut om förbud som åtgärder för att verkställa besluten. Förslaget innebär att såväl fordon som fordonståg får klampas till dess förskott för sanktionsavgift har betalats eller till dess det annars saknas skäl för åtgärden. Nytt är även att klampning framgent föreslås kunna ske för att förhindra färd när en förare av lätt fordon eller taxi utgör en trafikfara på grund av att reglerna om dygnsvila i förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet inte följs. Taxifordon föreslås få klampas om fordonet framförs i strid med taxitrafiklagen.

Förbundets synpunkter

Transport tycker att förslaget är överhängande bra och positivt. Vi tycker det är särskilt positivt att lagen gör gällande att klampning gäller till dess att sanktionsavgifterna är betald. Det är bra att man tar bort 36 timmargränsen och att det inte längre finns en övre gräns.

Vidare föreslås det i promemorian att en bilinspektör ska få förbjuda fortsatt färd för att hindra fortsatta överträdelser av yrkestrafikregleringen och för att hindra trafik med fordon som utgör en påtaglig fara för trafiksäkerheten. Bilinspektören få omhänderta fordonsnycklar och frakthandlingar om de överlämnas frivilligt och omhänderta registreringsskylt för taxifordon. Det här är bra och viktigt tycker Transport.

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.
LI2024/00020

Genom den föreslagna sanktionsväxlingen kommer överträdelser gällande anmälan av antal fordon och ändringar av fordon att fortsättningsvis kunna anmälas även av bilinspektör till Transportstyrelsen.

Därtill tycker Transport att det är viktigt att det tas ett helhetsgrepp. Det är viktigt att det blir lika i alla regelverk.

Transport står fortsatt till Landsbygds- och infrastrukturdepartementets förfogande framöver. Vi bidrar gärna i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn.

Stockholm den 17 april 2024

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Sirin Celik
Föredragande