



Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

LRFs yttrande angående ”Förlängning av den tillfälligt utökade skattenedsättningen på viss dieselanvändning inom jord-, skogs och vattenbruk”

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad promemoria och anför följande.

Bakgrund

Den tillfälligt utökade nedsättningen av koldioxid- och energiskatt, som gäller fram till och med den 30 juni 2023, på bl.a. diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet föreslås förlängas så att en utökad nedsättning ska gälla även under andra halvåret 2023.

Enligt förslaget ska nedsättning av koldioxidskatt medges med 2 491 kronor per kubikmeter för diesel som förbrukas under tiden den 1 juli–31 december 2023. För sådan dieselförbrukning under perioden ska nedsättning av energiskatten medges med 1 582 kronor per kubikmeter. Förslaget medför ändringar i lagen om skatt på energi och i en tidigare beslutad ändring i den lagen.

Förslaget föreslås träda i kraft den 1 juli 2023. Äldre bestämmelser ska dock fortfarande gälla för bränsleförbrukning som skett före den 1 juli 2023.

LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

LRF tillstyrker förslaget med nedanstående tillägg.

Svenskt skogs- och lantbruk har under de senaste månaderna drabbats väldigt hårt av ökade kostnader för energi, främst diesel och el. Det är därför mycket

välkommet att regeringen hörsammat branschens önskemål om förlängd dieselskatteåterbetalning. Nu föreslagen förlängning innebär att full återbetalning av dieselskatt sker till och med 31 december 2023, en förlängning om 6 månader. LRF är positiva till förlängningen, men anser full återbetalning av dieselskatt ska bibehållas på obestämd tid eftersom det idag är väldigt svårt att säga hur kriget i Ukraina kommer att utvecklas samt hur inflationen kommer att utvecklas. Dessa är två mycket viktiga faktorer för prisutvecklingen på diesel som påverkar svenska företags lönsamhet och konkurrenskraft i mycket stor omfattning.

Dieselskatteåterbetalningen fungerar rent praktiskt så att den skattskyldige begär återbetalning från Skatteverket året efter det år då dieseln förbrukats. För skattskyldiga med en årsförbrukning om minst 15 000 liter finns möjlighet att begära återbetalning kvartalsvis under löpande år. För att mildra den negativa kassaflödeseffekten föreslår LRF att alla skattskyldiga med en årsförbrukning om minst 5 000 liter per år ska få möjlighet till kvartalsvis återbetalning. Detta skulle förbättra likviditeten för många småföretagare samtidigt som statens merkostnad skulle vara ytterst liten.

LRF noterar att regeringen, helt korrekt, anger ”Svensk livsmedelsproduktion är vid en internationell jämförelse relativt klimatvänlig och den svenska mjölk- och köttproduktionen har avsevärt lägre klimatpåverkan än andra länders produktion. Klimateffektiviteten i svenskt jordbruk är hög i ett internationellt perspektiv. Därför är det önskvärt att produktion av livsmedel från svenskt jordbruk ökar och tar marknadsandelar från livsmedel som producerats på mer klimatbelastande sätt och importeras till svenska marknaden.”

LRF delar denna åsikt och anser att Livsmedelsstrategin är helt avgörande för att Sveriges lantbrukare ska kunna öka produktionen av livsmedel i Sverige. LRF anser dock att regeringen måste göra mer för att Livsmedelsstrategin ska kunna uppfyllas.

Med tanke på kostnadsutvecklingen för drivmedel, men även andra insatsvaror, samt med tanke på Rysslands invasion av Ukraina kommer det att krävas betydligt fler åtgärder för att svensk livsmedelsproduktion ska kunna öka. LRF utgår från att regeringen också är införstådda med detta faktum och att regeringen återkommer med fler åtgärder inom kort.

Det som LRF önskar att regeringen återkommer med avseende energiområdet är:

- Full skattebefrielse avseende eldningsolja inom lant- skogs- och vattenbruket. Skattebefrielsen ska gälla såväl fossil olja som bioolja.
- Att det snarast införs en biopremie i enlighet med det särskilda yttrandet från Martin Mörman i utredningen ”Vägen mot fossiloberoende jordbruk” (SOU 2021:67) för de som kör på rena biodrivmedel.

- Att regeringen verkar för att EU:s de minimiregelverk slopas för lant-, skogs- och vattenbruk.
- Att reduktionsplikten avseende diesel halveras.

Stockholm den 10 januari 2023

Malin Wildt-Persson
Enhetschef
Lantbrukarnas Riksförbund

Martin Mörman
Näringspolitisk skatteexpert
Lantbrukarnas Riksförbund