

ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L4@regeringskansliet.se

Yttrande gällande SOU 2019:7 Skogsbränderna sommaren 2018

I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att svara på de remisser som berör ärenden som kan ha påverkan på sjöfartens framkomlighet, tillgänglighet och säkerhet. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att ansvara för den statliga sjö- och flygräddningstjänsten.

Sjöfartsverkets ställningstagande

Sjöfartsverket tillstryker förslagen i utredningen. Sammantaget bedömer Sjöfartsverket att förslagen kommer leda till en effektivare räddningsinsats vid händelser som frångår det normala och innefattar kommunal och statlig räddningstjänst.

Sjöfartsverket saknar i förslagen befogenhet för Myndigheten för samhällsskydd och beredskap att bedriva proaktivt arbete genom att ansvara för att de samlade räddningsorganisationer innehar personal och utrustning för att klara en händelse som frångår det normala.

Sjöfartsverket saknar i förslagen omhändertagandet av det som i utredningen *En effektivare kommunal räddningstjänst* benämnes IVPR.

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och välkomnar förslagen med följande synpunkter.

Sjöfartsverket delar uppfattningen att, för att möta händelser av särskild art och ansvarsövergripande karaktär krävs en särskild organisation med nationell inriktning och samordning samt uppgift och befogenhet att utöva detta. I tidigare utredning, SOU 2018:54 *En effektivare kommunal räddningstjänst*, har

Datum
2019-04-03

Vår beteckning
19-01323

Sjöfartsverket uttryckt sig positivt till utredningens förslag att genom styrning och likriktning av de 150-talet olika organisationer som finns idag för kommunal räddningstjänst samt samverkan med myndigheter och regioner för att effektivisera samarbetet mellan dessa. Sjöfartsverket ser framöver synergier med kommande utredning *Ansvar, ledning och samordning inom civilt försvar*¹.

Sjöfartsverket delar utredarens uppfattning kring utövande av övergripande ledning. Det finns ett behov av utbildning för samtlig räddningstjänst kring både system- och insatsledning vid större händelser². Sjöfartsverket anser att det är viktigt att övergripande ledning är utformat för att hantera flera olika typer av händelser. Framgent vill Sjöfartsverket se en ökad kunskapsnivå kring system- och insatsledning hos den kommunala räddningstjänsten för att den samlade räddningstjänstorganisationen ska stå bättre rustad för större händelser.

Sjöfartsverket anser att Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, måste driva arbetet med planeringssamverkan inför kommande, större räddningsinsatser. Sjöfartsverket anser att MSB behöver tydliggöra vilka planeringsförutsättningar, så som tillgången till personal samt utrustning, som bör finnas tillgängligt hos samhällets aktörer. Sjöfartsverket framhåller vidare särskilt betydelsen av återupptagandet av samverkansutbildning motsvarande tidigare HRK³.

Sjöfartsverket konstaterade redan i underlaget till utredningen att *Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor* idag inte fullt ut ger utrymme för att ta samhällets samlade resurser i anspråk, vilket gjordes under skogsbränderna sommaren 2018. I utredningen *En effektivare kommunal räddningstjänst*⁴ föreslogs *I Väntan På Räddningstjänst*, med syfte att sätta in förstahandsåtgärder medan ordinarie resurser är på väg. Sjöfartsverket saknar i förslagen ett lagrum som möjliggör nyttjande av IVPR, ett system som bedöms komma all räddningstjänst till godo.

Sjöfartsverket ser att verket i många fall kan stödja annan statlig och kommunal räddningstjänst samt MSB vid olika typer av händelser, exempelvis brandbekämpning. Sjöfartsverkets har kompetens inom bland annat områdena system- och insatsledning, samverkan samt resursplanering, förmågor som verket bidrog med under skogsbränderna sommaren 2018.

¹ Kommittédirektiv 2018:79

² Tidigare fanns en utbildning vid namn högre räddningstjänst(HRK) vilken omhändertog de delar man idag identifierats som bristande

³ SOU 2019:7 s.178

⁴ SOU 2018:54

Datum
2019-04-03

Vår beteckning
19-01323

Ärendet har beslutats av generaldirektören Katarina Norén. I handläggningen har deltagit handläggaren SAR Johan Mårtensson, handläggaren SAR Cecilia Wegnelius, chefen för SAR-systemledning Carina Eriksson, driftchef JRCC Lars Grantinger, Senior Adviser SAR Lars Widell, direktören för SAR Mattias Hyllert, verksjuristen Erica Ström, Chefsjurist Lisa Lewander, chefen för strategisk analys och utredning Sven Carlsson, direktören för styrning och planering Magnus Stephansson samt handläggaren Martina Olgemar, den sistnämnda föredragande.

Katarina Norén
Generaldirektör

Martina Olgemar
Handläggare