



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Vår referens/dnr:
2024-66

Er referens/dnr:
Fi2024/01008

2024-05-29

Remiss av promemorian Slopad indexering av energiskatten på el

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och tillstyrker förslagen i enlighet med vad som anges nedan.

Sammanfattning av synpunkter

- Svenskt Näringsliv välkomnar och tillstyrker att indexeringen av energiskatten på el slopas från 2025. Borttagandet av den årliga indexeringen dämpar ökade priser på el och gynnar därför konkurrenskraften för företag i Sverige.
- Svensk Näringsliv anser att BNP-indexeringen av energi- och koldioxidskatten på bensin och diesel bör avskaffas.

Grunder för förslagen

I promemorian föreslås att den årliga indexeringen av energiskatten på elektrisk kraft, el, inte ska tillämpas från kalenderåret 2025. Det innebär att nuvarande energiskattesats för 2024 om 42,8 öre per kWh ska vara densamma efter årets utgång.

Av promemorian framgår att grunden till den slopade indexeringen är de senaste årens höga elpriser och inflation. Förslaget syftar till att förhindra att elpriserna ökar ytterligare till följd av energiskatten.

Förslaget bedöms innebära minskade skattekostnader för alla tjänsteföretag i landet, likväl som skattekostnaden för den el som används i industrin utanför tillverkningsprocessen. I princip påverkar förslaget all elanvändning i företag utom den elanvändning som har nedsatt energiskatt till 0,6 öre per kWh eller elanvändning som är helt skattebefriad. I promemorian anges att lägre elpriser kan ha en positiv effekt på utsläppen av växthusgaser om det leder till att energianvändare konverterar från fossila bränslen till el.

Svenskt Näringsliv Confederation of Swedish Enterprise

Postadress/Address: SE-114 82 Stockholm Besök/Visitors: Storgatan 19 Telefon/Phone: +46 (0)8 553 430 00
www.svensktnaringsliv.se Org. Nr: 802000-1858

Förslaget beräknas ha en offentligfinansiell nettoeffekt om 0,91 miljarder kronor i minskade skatteintäkter för 2025 och med 1,06 miljarder kronor för 2026. Den varaktiga nettoeffekten för de efterföljande åren beräknas till minskade skatteintäkter om 1,6 miljarder kronor per år.

Ändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

Synpunkter

Slopas indexering på el

Svenskt Näringsliv välkomnar och tillstyrker att indexeringen av energiskatten på el slopas från 2025¹. Borttagandet av den årliga indexeringen dämpar ökade priser på el och gynnar därför konkurrenskraften för företag i Sverige.

Ta bort överindexeringen på bensin och diesel

Svensk Näringsliv vidhåller att BNP-indexeringen², den s.k. överindexeringen om två procentenheter utöver konsumentprisindex (KPI), på energi- och koldioxidskatten avseende bensin och diesel bör avskaffas.³ Ett avskaffande skulle främja det svenska näringslivet, med i internationell jämförelse framstående miljöteknik, och skapa bättre förutsebarhet. Svenskt Näringsliv är och var mycket kritisk vid införandet av den nuvarande indexeringsmodellen på bensin och diesel då den innebär att det sker en överindexering och att skatten växer mer än KPI-utvecklingen. Skälen till kritiken är bl.a. följande:

- Det är anmärkningsvärt att det etablerats ett helt nytt system för automatisk skattehöjning på drivmedel, där riksdagens årliga beslutsfattande i praktiken rundas.

¹ Se även Svenskt Näringslivs remissvar avseende promemorian Förslag om pausad indexering av energiskatten på el inför budgetpropositionen 2024.

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/n14kei_remissvar_2023-67pdf_1201010.html/remissvar_2023-67.pdf

² Årlig uppräknig av skatten som basutvecklingen av bruttonationalprodukten (BNP) vid den årliga omräkningen.

³ Se bl.a. följande remissvar från Svenskt Näringsliv:

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/1oa2tg_remissvar_2023-127pdf_1203298.html/remissvar_2023-127.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/b4is2e_remissvar_2023-69pdf_1200725.html/remissvar_2023-69.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/q2p5q2_remissvar_2021-43pdf_1168131.html/remissvar_2021-43.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/svenskt-naringsliv_remissvar_promemorian-pausad-bnp-indexering-av_1148262.html/Svenskt+N%25C3%25A4ringsliv_remissvar_promemorian+Pausad+BNP-indexering+av+skatten+p%25C3%25A5+bensin+och+diesel_200922.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/e309gf_remiss-svenskt-naringsliv_remissvar_befrielse-frankoldioxid-och_1132173.html/Remiss+Svenskt+Naringsliv_remissvar_Befrielse+frn+koldioxid-och+energiskatt+i+vissa+fall+och+frndrad+omrkning+av+skattesatserna+fr+diesel+och+bensin.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/1u59lg_remissvar-39-2017pdf_1115722.html/Remissvar+39-2017.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/9yvzd1_remissvar-168-2015pdf_1100133.html/Remissvar+168-2015.pdf

https://www.svensktnaringsliv.se/material/remissvar/wm07r_remissvar-59-2015pdf_1096492.html/Remissvar+59-2015.pdf

Överindexeringen innebär på 20 års sikt en 50 procentig höjning av skatterna utan att riksdagen fattat något beslut.

- Skattehöjningarna påverkar särskilt de som bor på en bilberoende landsbygd och ett värdeskapande näringsliv med stora behov av transporter.
- Med reduktionsplikten blir överindexeringen av skatten ett dubbelt styrmedel. Eftersom reduktionsplikten i sig ökar incitamenten för omvandling genom ett tvingande reduktionspliktssystem kan indexmodellen och dess styreffekt inte längre motiveras.

Ett slopande av överindexeringen skulle återställa indexeringen till uppräkningsmodell med KPI, den modell som gällde innan 2016, och därmed harmonisera med den indexeringsmodell som gäller för övriga indexuppräknade punktskatter. Överindexeringen bör avskaffas permanent från den 1 januari 2025.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn