

**Yttrande**

Datum
2022-10-13

Diarienummer
4.1.17-10347/2022-1

Regeringskansliet
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

SOU 2022:13 Godstransporter på väg - vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system

(Ert diarienummer Fi2022/01180)

Jordbruksverket har beretts tillfälle att yttra sig över ovan rubricerat förslag.

Jordbruksverket lämnar endast synpunkter på konsekvensanalysen (kapitel 11, avsnitt 6.5) som berör livsmedelsnäringen.

Avståndsbaserad skatt för godstrafik

Förslaget som utredningen vill gå fram med är en avståndsbaserad skatt för godstransporter på europavägar, riksvägar och primära länsvägar. I detta har utredningen genomfört en konsekvensanalys för respektive sektor i näringslivet. För livsmedelssektorn bedöms konsekvenserna från en avståndsbaserad skatt på godstrafik framförallt på livsmedelsindustrin och detaljhandeln där livsmedelsföretagen antas få bära merparten av kostnaden av den nya skatten. Jordbruksverket vill dock påpeka att primärproduktionen också kommer att påverkas av en avståndsbaserad skatt.

Påverkan på jordbruksföretagen

Jordbruksföretagen hanterar stora volymer av både insatsvaror till produktion såsom till exempel foder, gödsel, livdjur och drivmedel som transporteras till företaget via godstransporter på väg. När jordbruksföretag säljer sina produkter, sker transporten ofta direkt från gård till förädlingsindustrin på samma sätt. Skatten kan därför påverka kostnaden för produktionen av råvarorna som jordbruksföretagen säljer.

Enskilda jordbruksföretag är i regel pristagare vilket innebär att de får anpassa sig efter marknadens, i det här fallet livsmedelsindustrin, prissättning och utveckling. Hur jordbruksföretagen påverkas av en ny skatt, beror på vilken form av produktion det handlar om. Olika produktionsgrenar har olika typer av förädlingskedjor och antal livsmedelsföretag som verkar på respektive marknad vilket påverkar prissättning och jordbrukens möjlighet att påverka priset. Dessutom

påverkas jordbruksföretagen av var i landet de verkar och vilka de kan sälja till regionalt.

Jordbruksföretagen agerar i ett sammanhang där en avståndsbasead skatt på godstrafik kan påverka både kostnad för jordbruksproduktionen, men även prissättningen på de produkter jordbruksföretagen säljer vidare. Jordbruksverket anser att denna beskrivning fattas i konsekvensanalysen.

I detta ärende har ställföreträdande generaldirektören Jan Cedervärn beslutat. Gustav Eskhult har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjuristen Ida Lindblad Hammar, Olof Johansson, Lena Niemi Hjulfors, John Andersson, Tobias Markensten och Sanne Carlsson deltagit.

Jan Cedervärn

Gustav Eskhult

Yttrandet har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till

Näringsdepartementet