

Politik och kommunikation
Martin Olin, 08-677 26 35
martin.olin@energiforetagen.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Energiföretagen Sveriges synpunkter på utredningen om Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Energiföretagen Sverige ("Energiföretagen") har tagit del av på utredningen *Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system* och vill framföra följande synpunkter.

Energiföretagen delar utredningens slutsats att ett avståndsbaserat system har ett antal fördelar jämfört med den nuvarande vägavgiften. Genom att utgå från transportsträcka i stället för avgift per fordon speglas det faktiska transportarbetet på ett bättre sätt. Det möjliggör även för inkludering av utländska fordon samt att beskattningen kan differentieras utifrån var i landet transporterna sker.

Centralt är dock att införandet av ett avståndsbaserat system totalt sett inte medför ökade kostnader för samhällsviktiga transporter. Inom energibranschen sker en ansenlig mängd transporter av bränsle till värme- och elproduktion. Exempelvis körs årligen ett stort antal lastbilstransporter med avverkningsrester (GROT) ur skogen. Eftersom detta biobränsle är mycket kostnads känsligt skulle ökade transportkostnader kunna ha en stor påverkan och minska förutsättningarna för att använda detta inhemska biobränsle. Under den rådande energikrisen är det också särskilt angeläget att det inte införs ökad beskattning som begränsar möjligheterna att nyttja inhemska biobränslen. Fjärr- och kraftvärmeverksamhet är också generellt sett väldigt transportintensiv med många lastbilstransporter varje dag under värmesäsongen från bränsleterminaler till fjärr- och kraftvärmeverken. Ökade transportkostnader kan kraftigt försämra de ekonomiska förutsättningarna för denna samhällsviktiga verksamhet.

Efter den snabba frammarschen av eldrivna personbilar är fordonstillverkarna nu tydliga med att eldrift framöver kommer att vara det primära valet även för tunga fordon. Trafikanalys bedömer att antalet tunga ellastbilar kommer att öka årligen fram till 2025, och enligt deras prognos¹ kommer de att utgöra 10 procent av de nyregistrerade tunga lastbilarna år 2025. Intresseorganisationen Power

¹ <https://www.trafa.se/globalassets/pm/underlag/prognosblad-2022.pdf>

Circles senaste högscenario² visar att nyförsäljningen av tunga ellastbilar kan vara omkring 90 procent år 2035. För att stödja och påskynda denna utveckling bör den föreslagna skatten differentieras utifrån fordonsegenskaper där eldrift värderas utifrån dess positiva egenskaper för både klimatet och närmiljön i form av minskat buller och eliminering av lokala utsläpp.

Energiföretagen håller i sak med om utredningens slutsats att införandet av ett avståndsbaserat system inte antas spela en roll i samband med tillträdeskontroll och debitering av kostnader för elvägar. Givet den snabba utvecklingen inom elvägstekniken kan det dock vara tidigt att utesluta att den "ombordenhet" som ingår i det avståndsbaserade systemet kan spela en roll för informationsöverföringen från fordon till elvägssystem, exempelvis när det gäller mätvärden av överförd energi.



Åsa Pettersson,
vd Energiföretagen Sverige

² <https://powercircle.org/wp-content/uploads/2022/09/Rapport-Effektbehovet-fra%CC%8A-elektrifierade-transporter.pdf>