



Kommunstyrelsens allmänna utskott

Finansdepartementet

KSAU § 158 Dnr KSN 2022-000465

Remissvar SOU 2022:13 Godstransporter på väg, vissa frågeställningar kring ett miljöstyrande system

Bengtsfors kommun är remissinstans för utredningen gällande miljöstyrande system för godstransporter på väg. Utredningen har haft i uppdrag att analysera utformningen av ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till nuvarande system.

Utredningen har även haft som uppdrag att lämna förslag på ett nytt system.

Förvaltningen har inhämtat synpunkter från Dalslands miljö- och energiförbund som har kompetens inom området.

Ett system som syftar till att man skall uppnå miljö- och klimatmål har påverkan på miljö men även kostnader för åkerinäring, företag och konsumenter. Det skattepliktiga vägnätet skall omfatta europavägar, riksvägar och primära länsvägar och i svaret så förtydligar Dalslands miljö- och energiförbund att systemet måste anpassas utifrån regionala förutsättningar kopplat till avstånd och befolkningstäthet.

Beredande organ

Kommunchefens tjänsteskrivelse daterad 2022-07-07

Kommunstyrelsens allmänna utskotts beslut

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar att lämna remissvar i enlighet med tjänsteskrivelse från Dalslands miljö- och energiförbund.

Paragrafen anses härmed som direktjusterad.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Kommunledningskontoret
Göran Eriksson
goran.eriksson@bengtsfors.se

Kommunstyrelsens allmänna utskott

Remissvar SOU 2022:13 Godstransporter på väg, vissa frågeställningar kring ett miljöstyrande system.

Sammanfattning

Bengtsfors kommun är remissinstans för utredningen gällande miljöstyrande system för godstransporter på väg.

Bakgrund

Bengtsfors kommun är remissinstans för utredningen gällande miljöstyrande system för godstransporter på väg. Utredningen har haft i uppdrag att analysera utformningen av ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till nuvarande system.

Utredningen har även haft som uppdrag att lämna förslag på ett nytt system.

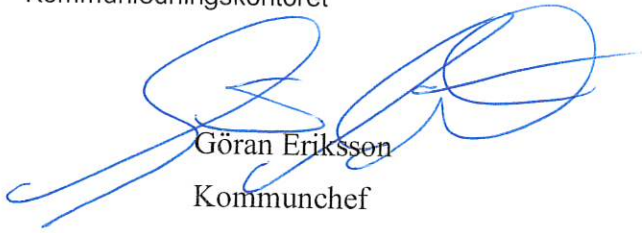
Förvaltningen har inhämtat synpunkter från Dalslands miljö- och energiförbund som har kompetens inom området.

Analys

Ett system som syftar till att man skall uppnå miljö- och klimatmål har påverkan på miljö men även kostnader för åkerinäring, företag och konsumenter. Det skattepliktiga vägnätet skall omfatta europavägar, riksvägar och primära länsvägar och i svaret så förtydligar Dalslands miljö- och energiförbund att systemet måste anpassas utifrån regionala förutsättningar kopplat till avstånd och befolkningstäthet.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens allmänna utskott beslutar att lämna remissvar i enlighet med tjänsteskrivelse från Dalslands miljö- och energiförbunds synpunkter.



Göran Eriksson
Kommunchef

Bilagor

Underlag från Dalslands miljö- och energiförbund.



Kommunstyrelsen
Bengtsfors kommun

Dnr: **2022/1190**

Synpunkter på remiss – SOU 2022:13 Godstransporter på väg, vissa frågeställningar kring ett miljöstyrande system

Beslutsförslag

Bengtsfors kommun beslutar att lämna nedanstående synpunkter på remissen.

Ärendebeskrivning

Utredningen har haft i uppdrag att analysera utformningen av ett nytt miljöstyrande system som ett alternativ till den nuvarande eurovinjettavgiften (vägavgift) för godstransporter på väg och som kan bidra till att miljö- och klimatmålen nås, användas för uttag av skatt och bidra till förbättrad kontroll av regelefterlevnaden av yrkestrafiken.

I utredningsuppdraget har även ingått att utreda och lämna förslag på hur ett nytt miljöstyrande system bör avgränsas och differentieras geografiskt, åtminstone mellan tätort och landsbygd, och vilka effekter en sådan avgränsning och differentiering medför för olika delar av landet.

Det skattepliktiga vägnätet ska omfatta europavägar, riksvägar och primära länsvägar. Inom det skattepliktiga vägnätet ska de vägar som har en trafikintensitet som understiger 500 tunga fordon per dygn som huvudregel undantas från beskattning.

Remissen har överlämnats till bl.a. Bengtsfors kommun för synpunkter.

Synpunkter på remissen

Utredningen förordar ett avståndsbaserat system, vilket innebär att kostnaderna kopplas till transportsträckan.

Ett avståndsbaserat system ger incitament för att effektivisera transportarbetet, vilket sannolikt är långsiktigt viktigt ur resurssynpunkt oavsett typ av drivmedel. Det avståndsbaserade systemet som föreslås gör dock ingen skillnad på val av drivmedel för transportererna, vilket är en svaghet ur klimatsynpunkt. Systemet bör därför kompletteras med styrmedel som bidrar till att fasa ut fossila drivmedel i enlighet med Sveriges klimatmål. Det är också angeläget att det nya systemet bidrar till en överflyttning av gods från väg till järnväg och sjöfart. Det är oklart i vilken grad föreslaget system bidrar till en sådan överflyttning. Styrmedel som bidrar till att fasa ut fossila drivmedel skulle även kunna bidra till en snabbare överflyttning av gods från åtminstone väg till järnväg.



Att det avståndsbaserade systemet medför högre kostnader kring tätortsstrukturen för Stockholm, Göteborg och Malmö förefaller rimligt då dessa har större utrymme att bära kostnaderna, sannolikt har fler alternativ att effektivisera transporter samt då de negativa effekterna av tunga transporter påverkar en större population i dessa områden.

I utredningen anges också att det avståndsbaserade systemet ska anpassas för de delar av Sverige som bedöms mer kostnads känsliga avseende transportkostnader. Utredningen föreslår sådana kostnadsanpassningar för definierade glesbygdslän. Bengtsfors kommun och Dalsland ligger i Västra Götalands län och skulle i sådana fall inte bli föremål för sådana kostnadsanpassningar. Då Dalsland, med stora avstånd och låg befolkningstäthet, skiljer sig markant från övriga Västra Götalands län bör kostnadsanpassningarna i systemet ske med en betydligt högre upplösning för att få en rättvis tillämpning även i län där förutsättningar för transportarbete kan variera kraftigt mellan olika delar i ett och samma län.

Dan Gunnardo

Förbundschef
Dalslands miljö- och energiförbund