

Politik och kommunikation
Erik Thornström, 08-677 27 08

Finansdepartementet

103 33 Stockholm
E-post: fi.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till: ann-christine.alander@regeringskansliet.se

Remiss av promemorian **Genomförande av beslut om nytt märkämne för bränslen – Ändrat färgkrav**

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

Sammanfattning

Energiföretagen Sverige välkomnar och tillstyrker förslaget om en justering av reglerna i förordningen om skatt på energi om det färgämne som ska användas tillsammans med märkämnet så att det anges att inblandningen ska ge den färdiga produkten en tydligt blå, blågrön eller grön färg. Detta underlättar övergången till de nya märknings- och färgningskraven som trädde i kraft den 1 juli i år. Det är också positivt att de nya färgningsreglerna föreslås tillämpas retroaktivt från den 1 juli 2023.

Vi vill dock påtala att det fortsatt finns en problematik för de lagrade bränslevolymer där vi uppfattar reglerna som att det fortsatt finns krav på att märkämnet i sin helhet ska vara Accutrace™ Plus från och med den 18 januari 2024. Vi vill också påtala att det givits orimligt kort övergångstid i det övergripande EU-regelverket för verksamhetsutövare att anpassa sig till de nya reglerna. Nuvarande regler riskerar att bli kraftigt kostnadsdrivande, generera stora mängder extra transporter av bränslen och inverka menligt på energiberedskapen i ett alltmer försämrat säkerhetsläge. Dessutom erbjuder ännu inte de stora bränsleleverantörerna bränsleleveranser med det nya märkämnet annat än i liten omfattning, vilket gör att det kommer uppstå stora praktiska problem att uppfylla de nya kraven i tid.

Energiföretagen välkomnar de föreslagna färgningsreglerna

Energiföretagen välkomnar förslaget om en justering av reglerna i förordningen om skatt på energi om det färgämne som ska användas tillsammans med märkämnet så att det anges att inblandningen ska ge den färdiga produkten en tydligt blå, blågrön eller grön färg. Vi instämmer i problematiken med att färgen kan variera beroende på vilken kvalitet på bränsle som använts och att de nuvarande reglerna kommer innebära tillämpningsproblem. Promemorians förslag underlättar övergången till de nya märknings- och färgningskraven som

trädde i kraft den 1 juli i år och med en övergångstid till och med den 17 januari 2024. Det är också positivt att de nya färgningsreglerna föreslås tillämpas retroaktivt från den 1 juli 2023.

Det finns en fortsatt problematik för lagrade bränslen att uppfylla de nya märkningskraven

Vi vill dock påtala att det fortsatt finns en problematik att märka om de lagrade bränslevolymer som omfattas av de nya märkningsreglerna då dessa som vi uppfattar det fortsatt måste vara märkta i sin helhet med det nya märkämnet Accutrace™ Plus från och med den 18 januari 2024. Dessutom erbjuder ännu inte de stora bränsleleverantörerna bränsleleveranser med det nya märkämnet annat än i liten omfattning, vilket gör att det kommer uppstå stora praktiska problem att uppfylla de nya kraven i tid.

Vidare är det inte är praktiskt möjligt på att den korta övergångstiden använda upp de lagrade volymer utan stora ekonomiska, miljömässiga och beredskapsmässiga konsekvenser. Vanligtvis utgör de lagrade bränslena reservbränsle eller bränsle som till exempel används vid de kallaste vinterdagarna, vilket gör att man inte använder dessa bränslen i normal drift. I vissa fall kan omsättningstiden vara så lång som tio år för lagrade bränslevolymer.

Dessutom finns det för vissa energibolag lagringskrav från myndigheter som innebär att det heller inte är möjligt att använda upp lagrade volymer inom den uppsatta tidsramen. Därutöver innebär säkerhets- och omvärldsläget att det finns behov av att hålla större lagrade volymer. Vi vill också framhålla att det råder betydande utbudsstörningar på bränslemarknaden som en följd av Rysslands anfallskrig mot Ukraina och där den uppblussande konflikten i Mellanöstern också fått betydande marknadskonsekvenser.

Det är därför angeläget att detta slags administrativa regelverksförändringar från EU:s sida framöver konsekvensanalyseras betydligt grundligare, beaktar de stora praktiska utmaningarna att hantera för verksamhetsutövarna och i synnerhet behovet av tillräcklig övergångstid. Vi anser också utifrån säkerhets- och omvärldsläget att regeringen bör överväga att be EU-kommissionen att förlänga övergångstiden för de nya märkningsreglerna.

En mer praktiskt orienterad lösning för de nya märkningskraven vore att de skulle gälla för tillkommande volymer bränsle, med en övergångstid, men att lagrade volymer ute hos bränsleanvändare inte behöver märkas om. Det borde därmed vara möjligt för en lagerhållare att tillämpa "först in- först ut" -principen för att bokföra de olika leveranspartierna som läggs in i respektive tas ut ur lager.



Asa Pettersson

VD, Energiföretagen Sverige



Erik Thornström

Ansvarig, skatter, styrmedel,
energianvändning och resurseffektivitet