

Trollhättan 2022-04-20

Utbildningsdepartementet
Regeringskansliet**Remissvar En ny rymdlag (SOU 2021:91), diarinr U2021/04610**

GKN Aerospace Sweden AB (GKN) önskar härmed yttra sig över remissen av utredningen SOU 2021:91 En ny rymdlag.

Bakgrund

GKN Aerospace i Sverige är ett av Sveriges största rymdföretag. Inom rymdområdet bidrar vi med nyckelkomponenter till Europas bärraket Ariane i form av turbiner och utloppsmunstycken till dess motorer. Genom detta möjliggörs en avancerad teknikutveckling i Sverige, liksom att vi bidrar till att Europa har en egen förmåga att skjuta upp stora laster i rymden.

GKN Aerospace är även Trollhättans största privata arbetsgivare samt Sveriges största civila flygindustri som utvecklar och levererar motorkomponenter till hela världens flygplansflotta. Våra delar finns idag i ca 90% av alla nya passagerarflygplan som levereras. Vi bidrar även med motorkompetensen och produktstöd till dagens Gripenplan och är därigenom en viktig del i Försvarmaktens försörjningssäkerhet.

Vi har en omfattande forsknings- och utvecklingsverksamhet på lokal, nationell och Europeisk nivå i breda samarbeten med såväl offentliga aktörer, underleverantörer och akademi och är bl.a. det svenska företag som fått mest beviljade medel ur EU:s Horizon 2020 de senaste åren. Där utvecklar och demonstrerar vi tillsammans med övrig Europeisk flygindustri framtidens klimateffektiva flygteknik. De satsningar som svenska staten gör i ESA:s program för "Space Transportation" ger oss utöver en viktig svensk position i Europas bärraketsprogram även möjlighet att utveckla teknik som ger spin-off som stärker vår konkurrenskraft inom våra övriga affärsområden, med ökad tillväxt i vår verksamhet i Trollhättan som följd.

Mot denna bakgrund är vi mycket intresserade och beroende av både Sveriges rymdpolitik och av forsknings- och innovationspolitiken.

Kommentarer till förslaget

GKN Aerospace har läst igenom utredningen men anser inte att det finns något inom lagens tillämpningsområde som berör tillverkning av rymdföremål. Lagens tillämpningsområde är "rymdverksamhet" som i detta sammanhang definieras som:

- Utsändning av rymdföremål
- Manövrering eller annan påverkan av rymdföremål
- Återföring av rymdföremål
- Aktivitet eller påverkan på annan himlakropp än jorden
- Annan verksamhet som utförs i rymden

"Med begreppet rymdföremål avses i lagen ett föremål, bestående av nyttolast och sondrakat eller bärraket inklusive delar av dessa, som ska sändas ut, sänds ut eller har sänts ut till en höjd som överstiger 100 kilometer över havsytans nivå."

Mot denna bakgrund anser GKN Aerospace inte att företaget påverkas av förslaget till ny rymdlag.

Däremot är vi positiva till att en modernisering av den svenska rymdlagen görs. Sammantaget kan därför sägas att vi inte har något att invända mot förslagen i remissen.

Vi vill dock ta tillfället i akt och påtala att vi anser att beskrivningen av "svensk rymdindustri" som görs i avsnitt 3.3.2 inte är helt rättvisande. *"Sverige har en etablerad rymdindustri som många gånger ligger långt framme med sin tekniska kompetens. Det finns konkurrenskraftiga svenska leverantörer såväl av komponenter och delsystem till större europeiska satellitföretag som av kompletta satelliter till slutanvändare."* Det finns ett antal företag även inom andra områden än satelliter. GKN Aerospace verksamhet som Europas Center of Excellence inom utloppsmunstycken och turbiner till bärraketer är ett sådant exempel.

GKN står till förfogande för ytterligare förtydliganden och fakta kring dessa frågor.

Med Vänlig Hälsning,



Robert Hell
External Relations Manager
GKN Aerospace Sweden AB