

Svenska Transportarbetareförbundets yttrande över *Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2)*

Sammanfattning

Regeringen gav 2016 en särskild utredare i uppdrag att överväga och föreslå de ändringar som behövs för att åstadkomma ett modernt straffrättsligt skydd för blåljuspersonal och andra samhällsnyttiga funktioner, det vill säga yrkesutövare som bland annat har till uppgift att hjälpa andra.

Svenska Transportarbetareförbundet var inte en del av remissinstanserna men vill ändå inkomma med synpunkter på utredningen.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har medlemmar i flera yrkesgrupper som är att räkna som samhällsnyttiga funktioner. Bevakningsbranschen som helhet berörs särskilt av de förslag som utredningen föreslår.

I stora drag är förslagen bra och välavvägda. Förbundet vill dock att förslaget till ny lagtext i 13 kap. Brottsbalken breddas.

13 kap. Brottsbalken

När det gäller förslag till ny lydelse i brottsbalkens 13 kap. föreslår Svenska Transportarbetareförbundet en vidgad lydelse.

Föreslagen lydelse	Svenska Transportarbetareförbundets förslag till lydelse
13 kap. 5 c § Den som angriper eller annars stör polis, räddningstjänst eller ambulanssjukvård genom att 1. använda våld eller hot om våld mot dess personal, 2. tillgripa eller skada fordon eller annat hjälpmedel, eller 3. vidta annan otillbörlig åtgärd döms, om gärningen är ägnad att allvarligt hindra eller försena genomförandet av ett uppdrag, för blåljussabotage till fängelse i högst fyra år. Om brottet är grovt döms för grovt blåljussabotage till fängelse på viss tid, lägst	13 kap. 5 c § Den som angriper eller annars stör polis, räddningstjänst, ambulanssjukvård <i>eller av polis förordnad personal</i> genom att 1. använda våld eller hot om våld mot dess personal, 2. tillgripa eller skada fordon eller annat hjälpmedel, eller 3. vidta annan otillbörlig åtgärd döms, om gärningen är ägnad att allvarligt hindra eller försena genomförandet av ett uppdrag, för blåljussabotage till fängelse i högst fyra år. Om brottet är grovt döms för grovt blåljussabotage till fängelse på viss tid, lägst

två och högst arton år, eller på livstid. Vid bedömningen av om brottet är grovt ska det särskilt beaktas om gärningen

1. har medfört betydande skada,
2. har utövats i organiserad form, systematiskt eller föregåtts av särskild planering, eller
3. annars har varit av särskilt hänsynslös eller farlig art.

två och högst arton år, eller på livstid. Vid bedömningen av om brottet är grovt ska det särskilt beaktas om gärningen

1. har medfört betydande skada,
2. har utövats i organiserad form, systematiskt eller föregåtts av särskild planering, eller
3. annars har varit av särskilt hänsynslös eller farlig art.

Denna förändring i lagstiftningen skulle innebära att det blir frågan om blåjussabotage även i de fallen då exempelvis ordningsvakter blir hindrade att utöva sitt yrke. Konsekvenserna av att en ordningsvakt hindras från att upprätthålla ordning och hjälpa andra kan vara de värsta tänkbara.

17 kap. 1§ Brottsbalken

När det gäller förändringen i 17 kap. 1§ tillstyrker förbundet den straffskärpning som föreslås.

29 kap. 2§ Brottsbalken

Förbundet ser också positivt på det förslag om en ny straffskärpningsgrund som förs in i 29 kap. 2§ Brottsbalken.

I övrigt vill Svenska Transportarbetareförbundet påpeka att många av våra yrkesgrupper inom bevakningsbranschen dagligen får utstå hot och våld. Många av våra medlemmar lyfter fram att ensambemanning starkt bidrar till att hotfulla situationer uppstår.

Utöver detta driver förbundet också frågan om att utbildning för ordningsvakter och väktare måste ges utrymme att innehålla mer.


Förbundet menar att det behöver tillkomma åtgärder för att komma till rätta med de problem vi ser för bevakningsbranschen. Bland annat har förbundet tidigare lyft att det straffrättsliga skyddet för personer som arbetar i bevakningsbranschen bör stärkas. Utredningens förslag är därför ett steg i rätt riktning.

Stockholm den 5 april 2018

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Tommy Wreeth
Förbundsordförande



Emil Burman
Föredragande