

**§ 101****Yttrande över delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2)**

LS 2018-0198

**Ärendebeskrivning**

Justitiedepartementet har bjudit in Stockholms läns landsting att yttra sig över delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2).

**Beslutsunderlag**

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

Förslag till yttrande

Sammanfattning av delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2)

Trafikförvaltningens yttranden den 14 februari 2018

Hälso- och sjukvårdsförvaltningens yttrande den 15 februari 2018

Ambulanssjukvården i Storstockholms tjänstemannayttrande den 16 februari 2018

**Yrkanden**

I ärendet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 4 april 2018.

**Beslut**

Landstingsstyrelsen beslutar enligt landstingsrådsberedningens förslag

*att* avge yttrande till Justitiedepartementet över delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2) i enlighet med förslag till yttrande

*att* omedelbart justera beslutet.

**Särskilt uttalande**

Dan Kareliusson (SD) anmäler ett särskilt uttalande till protokollet från Sverigedemokraterna (bilaga).

**Expedieras till**

Justitiedepartementet

Landstingsdirektörens stab

Akten

Landstingsstyrelsen

## **Yttrande över delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2)**

Föredragande landstingsråd: Irene Svenonius

### **Ärendebeskrivning**

Justitiedepartementet har bjudit in Stockholms läns landsting att yttra sig över delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2).

### **Förslag till beslut**

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta

*att* avge yttrande till Justitiedepartementet över delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2) i enlighet med förslag till yttrande

*att* omedelbart justera beslutet.

### **Landstingsrådsberedningens motivering**

Det grova våldet och gängkriminaliteten i Stockholms län har eskalerat. Konsekvenserna för medarbetare inom Stockholms läns landstings verksamheter har under flera år varit tydliga. Det har gällt såväl ambulanspersonal som bussförare. Den senaste trenden har varit otrygghet på sjukhusens akutmottagningar.

Mot denna bakgrund är det välkommet att regeringen har presenterat ett delbetänkande med sikte på att stärka det straffrättsliga skyddet för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner. Även om ambitionen är god, är det landstingets mening att förslaget saknar viktiga delar. Inte minst missar blåljusutredningen hela den vardagliga kollektivtrafikverksamheten som en samhällsnyttig funktion, vars medarbetare borde omfattas av stärkt straffrättsligt skydd.

I delbetänkandet föreslås en ny straffbestämmelse som kriminaliserar angrepp på polis, räddningstjänst och ambulanssjukvård. Brottet benämns blåljussabotage. I delbetänkandet föreslås även att det införs en ny punkt i 29 kap. 2 § brottsbalken som anger att det som en försvårande omständighet vid bedömningen av straffvärdet särskilt ska beaktas om den tilltalade med hot eller våld angripit någon i eller med anledning av dennes yrkesutövning.

Det är positivt att utredningen vill stärka det straffrättsliga skyddet för Blåljusverksamheterna, men den definition av "blåljusverksamhet" som används är problematisk då den inte inkluderar andra mobila vårdenheter än ambulans.

Även den nya straffskärpningsgrunden som gör det särskilt allvarligt med våld och hot mot någon i eller med anledning av dennes yrkesutövning är ett välkommet tillskott. Däremot borde samma effekt bättre kunna uppnås på ett annat sätt. Stockholms läns landsting svarar också för annan personal som lagförslaget missar. Den särskilda biljettkontrollpersonal som arbetar enligt lag (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik borde omfattas av lagen om skydd för viss tjänsteutövning.

Sammanfattningsvis föreslås flera steg i rätt riktning, men det övergripande intrycket är att en så länge emotsedd lagförändring bättre borde svara mot de behov som finns i verksamheten.

### **Beslutsunderlag**

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande

Förslag till yttrande

Sammanfattning av delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2)

Trafikförvaltningens yttranden den 14 februari 2018

Hälsa- och sjukvårdsförvaltningens yttrande den 15 februari 2018

Ambulanssjukvården i Storstockholms tjänstemannayttrande den 16 februari 2018

Irene Svenonius

Gustaf Drougge



## **Yttrande över delbetänkandet Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner (SOU 2018:2)**

Sverigedemokrater ser positivt på att man nu, sent men välbehövligt, ser över det så kallade "blåljussabotage". Det är en viktig signalpolitik som nu ges från beslutfattare att om man ger man sig på vår personal i deras yrkesutförande så kommer det att kännas av i form av hårdare straff.

Vi tycker att det är på tiden att vi står upp för vår personal. Vi ställer oss också bakom det som anförs från Trafikförvaltningen och i tjänsteutlåtandet om att det nya förslaget måste gälla all vår personal som riskerar att utsättas för våld i sitt tjänsteutövande och inte bara de som är så kallad blåljuspersonal utan även andra yrkeskategorier som exempelvis biljettkontrollanterna i vår kollektivtrafik.

Det är generellt för låga straffsatser i Sverige idag, detta förslag är en början och ett steg i rätt riktning för vår hårt ansatta personal inom Stockholms läns landsting och för deras ökade trygghet.

Vidare gläds vi också över andra partiers anammande av sverigedemokraternas förslag om skyddsutrustning för utsatt personal.