

Kopia till

ju.L4@regeringskansliet.se

Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar över promemorian Avtal med Finland om polissamarbete i gränsområdet (Ds 2023:16)

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen, men har följande synpunkter.

Förslaget till ändring i 2 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276)

Transportstyrelsen föreslår att texten i förslaget till ändring i 2 kap. 3 § andra stycket 3 trafikförordningen kompletteras så det tydligt framgår att det är *på svenskt territorium inom gränsområdet* som trafikanter ska lyda en finsk polismans anvisningar för trafiken. För att vägleda trafikanter i var de kan förvänta sig att en finsk polisman agerar och var de behöver lyda anvisningar av en finsk polisman, anser myndigheten att det blir en tydligare reglering om det anges direkt i trafikförordningen var bestämmelserna ska tillämpas. Med föreslagen komplettering kommer författningstexten även stämma bättre överens med redan gällande undantag för dansk polis. Se förslag på komplettering nedan.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 kap.

3 §

En trafikant ska lyda en polismans anvisning för trafiken. En anvisning som ges av en polisman gäller framför trafikreglerna och sådana anvisningar som avses i 2 §.

Detta gäller även anvisningar av en bilinspektör, en vägtransportledare, en trafiknykterhetskontrollant eller av någon annan person som av en myndighet förordnats att övervaka trafiken, ge

Detta gäller även anvisningar av
1. en bilinspektör, en vägtransportledare, en trafiknykterhetskontrollant eller av någon annan person som av en myndighet förordnats att övervaka trafiken, ge

anvisningar för denna eller utföra punktskattekontroll.

anvisningar för denna eller utföra punktskattekontroll,

2. en dansk polisman på svenskt territorium på den fasta förbindelsen över Öresund som den definieras i artikel 2 i avtalet av den 6 oktober 1999 mellan Konungariket Sveriges regering och Konungariket Danmarks regering om polisiärt samarbete i Öresundsregionen, eller

*3. en finsk polisman som på **svenskt territorium inom gränsområdet** utför uppgifter enligt 4 b kap. lagen (2017:496) om internationellt polisiärt samarbete.*

På svenskt territorium på den fasta förbindelsen över Öresund som den definieras i artikel 2 i avtalet av den 6 oktober 1999 mellan Konungariket Sveriges regering och Konungariket Danmarks regering om polisiärt samarbete i Öresundsregionen *gäller vad som sägs i första stycket även anvisningar av en dansk polisman.*

Konsekvenser av förslagen

I Kapitel 17 redogörs för konsekvenser av förslagen. Eftersom redogörelsen mestadels omfattar de ekonomiska konsekvenserna för Polismyndigheten, har Transportstyrelsen svårt att bygga sig en uppfattning om vilka övriga konsekvenser som förslagen kommer att medföra.

Enligt Transportstyrelsens bedömning kommer även Kustbevakningen, Tullen, Fjällräddningen, Sjöräddningen, Sjöfartsverket, Luftfartsverket, regioner, Räddningstjänst, Åklagarmyndigheten, domstolar, kommuner och allmänheten som bor eller är verksamma framförallt i de fyra gränskommunerna Haparanda, Kiruna, Pajala och Övertorneå men även utanför dessa kommuner, direkt som indirekt, att påverkas av de föreslagna regeländringarna på olika sätt.

Övriga upplysningar

Transportstyrelsen bistod Socialstyrelsen i deras uppdrag (S2019/03010/FS och S2020/05630/FS) att identifiera och beskriva juridiska hinder i den ambulanssjukvård som passerar Sveriges landsgränser mot Norge, Danmark och Finland. Transportstyrelsen föreslog ändringar i trafikförordningen för att möjliggöra för dansk, finsk och norsk ambulanssjukvård och räddningstjänst att verka i Sverige på ett motsvarande sätt som nu föreslås i departementsskrivning 2023:16 för finsk polis. Resultatet av uppdraget publicerades i Socialstyrelsens rapport *Den gränsöverskridande ambulanssjukvården i Sverige*, december 2021 (art.nr. 2021-12-7683).

Transportstyrelsens arbete i Socialstyrelsens uppdrag omfattade både det Nordiska räddningstjänstavtalet som nämns i avsnitt 4.5. i departementsskrivningen samt det Nordiska hälsoberedskapsavtalet – regeringarna i Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige, som är överens om nödvändigheten av ett samarbete mellan *hälso-och sjukvårdsmyndigheterna* i de avtalsslutande staterna för att öka de nordiska ländernas förmåga till att hantera *kriser och katastrofer*, såsom naturkatastrofer och händelser (olyckor och terrorhandlingar) med bl.a. radioaktiv strålning, biologiska och kemiska ämnen.

Transportstyrelsen anser att såväl polis, som räddningstjänst och ambulanssjukvård från Danmark, Finland och Norge bör ges liknande förutsättningar i trafiken att bistå sina svenska motsvarigheter inom Sveriges gränsområden.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist Therese Björklund och utredare Kristofer Elo, den senare föredragande.