



Världsnaturfonden WWF  
Ulriksdals Slott  
170 81 Solna

Växel: 08 624 74 00  
Direkt: 08 624 74 xx  
Allmänt: info@wwf.se  
saskia.tegnell@wwf.se  
[www.wwf.se](http://www.wwf.se)

Finansdepartementet  
Diarienummer Fi2024/01009

Ulriksdal 10 juni 2024

## Remissvar från Världsnaturfonden WWF angående promemorian ”Sänkt flygskatt”

### Övergripande ståndpunkt från Världsnaturfonden WWF

WWF anser att flygskatten är en viktig del i styrmedelspaketet som krävs för att minska klimat- och miljöpåverkan från flyget och avstyrker förslaget om att sänka skatten. WWF anser att skatten behöver höjas och utformas annorlunda för att få mer styrande effekt samt att fler åtgärder krävs för att säkra hållbar tillgänglighet för hela Sverige.

### Bakgrund

- Utsläppsutvecklingen de kommande åren avgör vilken värld vi och framtida generationer kommer att leva i. Det globala utsläppsutrymmet som är förenligt med 1,5-gradersmålet kommer att vara helt förbrukat inom 10 år om utsläppen inte minskar snabbare än vad världens länder har åtagit sig hittills. Enligt promemorian skulle en sänkning av flygskatten öka koldioxidutsläppen med cirka 54 000 ton år 2025, vilket motsvarar cirka 87 600 ton koldioxidekvivalenter om man inkluderar så kallade icke-koldioxideffekter. WWF anser att detta är allvarligt eftersom varje kilo koldioxidutsläpp som undviks är viktigt. Ökad flygaktivitet leder dessutom till högre nivåer av luftföroreningar och buller som påverkar folkhälsan och naturliv negativt.
- WWF anser att svenskarnas och offentliga sektorns flygande måste minska i absoluta tal och klimatpåverkan från varje flygning minimeras. Sverige, med globalt sett många storkonsumenter av flygresande<sup>1</sup>, har ett nationellt ansvar att visa att klimatpåverkan från flyget tas seriöst. En nationell flygskatt som har en styrande effekt är ett sätt för Sverige att göra detta.
- WWF ser att nämnda EU-styrmedel i promemorian (EU ETS och ReFuel Aviation) inte fullt kompenserar för den negativa effekten av en sänkt flygskatt. WWF vill se fler styrmedel och åtgärder som minskar klimatpåverkan från flyget och tillgängliggör hållbar mobilitet för alla i Sverige.

Förslag på åtgärder:

1. **Bibehåll och höj flygskatten:** För att uppnå nödvändiga utsläppsminskningar och bidra till att nå klimatmålen bör flygskatten höjas. WWF förordar vidare att intäkterna från flygskatten går till höjda anslag för klimatomställning av transportsystemet. Exempelvis utbyggnad av järnväg och satsningar i kommunikation för landsbygd och glesbygd.
2. **Stärk klimatsmarta transportalternativ:** kompensera för minskad flygtrafik genom satsningar i järnvägsinfrastruktur och elektrifierade transportmedel för att göra dessa alternativ mer attraktiva och tillgängliga. Investera även i kommunikation och IT-infrastruktur för att säkra tillgängligheten för alla i Sverige<sup>2</sup>,
3. **Ställ krav redan nu:** Ställ krav på energieffektivisering och säkra efterlevnaden på den införda reduktionsplikten för flyget med inblandning av hållbara flygbränslen<sup>3</sup>,

<sup>1</sup> I Sverige flyger vi i snitt 5 gånger så mycket än det globala genomsnittet. Hälften av svenskarna flyger dessutom varje år. <https://www.forskning.se/2022/11/24/lang-resa-innan-flyget-bli-gront-nar-det-gront-att-flyga-igen-nar-kan-vi-flyga-fossilritt-utan-flygskatt/>

<sup>2</sup> Mer går att läsa i WWFs inspel till infrastrukturplaneringen: <https://media.wwf.se/uploads/2024/03/wwfs-remissvar-inriktningsunderlag-for-infrastrukturplaneringen-dnr-li2023-03919.pdf>

<sup>3</sup> År 2021 var 99,4% av flygbränslet fortfarande fossilt, målsättningen var inblandning av åtminstone 0,8% hållbart bränsle. <https://energimyndigheten.a-w2m.se/Home.mvc?ResourceId=211645>

4. **Utveckla användandet av hållbara flygbränslen:** Säkra att flyglinjer som inte kan ersättas av hållbara transportmedel eller ökad tillgänglighet kan övergå till hållbart producerade biodrivmedel, elektrobränslen eller el. Exempelvis genom att främja forskning och utveckling av hållbara flygbränslen. WWF betonar dock, i linje med ledande experter på området, att hållbara bränslen och elflyg inte är en lösning i närtid.
5. **Integrera klimat- och biodiversitetsmål:** Klimatpolitiken bör vara integrerad med målen för biologisk mångfald. Flygrelaterade projekt och policy bör utvärderas utifrån deras påverkan på både klimat och ekosystem för att säkerställa helhetssyn i beslut.
6. **Verka för mer ambitiösa och snabbare åtgärder på internationell och EU nivå:** EUs förordning ReFuelEU (med krav på inblandning av 2% hållbara bränslen år 2025 och 70% 2050) behöver vara i linje med EUs klimatmål och beslut behöver tas om att inkludera flygets höghöjdseffekter i EU ETS. Vidare behövs det styrmedel på internationell nivå för att minska utsläppen från flyg utanför EU.

För Världsnaturfonden WWF

*Gustaf Lind*  
Generalsekreterare

*Saskia Tegnell*  
Sakkunnig klimat, hållbar energi- och stadsutveckling