

Remiss av promemorian Sänkt flygskatt (Fi2024/01009)

Svenska Regionala Flygplatser (SRF) företräder 32 icke-statliga flygplatser som oftast ägs av kommuner och regioner. Några flygplatser ägs och drivs i privat regi. SRF har valt att avge yttrande över rubricerad promemoria och lämnar följande synpunkter.

Sammanfattning av synpunkter

SRF tillstyrker förslaget om att sänka flygskatten till föreslagna nivåer men anser att flygskatten snarast bör avskaffas helt då dess utformning skadar svensk flyginfrastruktur men också medför sekundära negativa effekter för näringsliv och invånare på grund av en försämrad tillgänglighet.

Grunder för förslagen

I promemorian föreslås att skattebeloppen avseende flygskatten halveras relativt de skattebelopp som skulle ha gällt för 2025 utifrån en prognos över den allmänna prisutvecklingen. De tre skattebeloppen skulle efter halvering vara 39, 162 respektive 259 kr per passagerare och variera mellan länder på samma vis som hittills.

Flygskatten infördes med syftet att minska flygets klimatpåverkan. Sedan införandet av flygskatten har reglerna i uppsläppshandelsdirektivet skärpts, bland annat gällande utfasningen av den fria tilldelningen av utsläppsrättigheter i utsläppshandelssystemet ETS, och EU har antagit förordningen RefuelEU Aviation avseende krav på inblandning av hållbara bränslen för flyget.

Till detta kan tilläggas att flygbranschen själv och inte minst våra flygplatser, frivilligt arbetar med klimatomställning och övergång till ett fossilfritt flygande, i större omfattning än länder i vår omvärld.

Därutöver drabbade covid-19 pandemin de svenska regionala flygplatserna hårt med stora ekonomiska svårigheter som följd och återhämtningen av inrikesresor har inte skett i samma takt i Sverige som i andra delar av Europa. Mot denna bakgrund, och för att inte ytterligare försämma konkurrenssituationen för de svenska regionala flygplatserna och tillgängligheten, föreslås att flygskatten nu sänks för att sedan helt avskaffas.

Förslaget om sänkt flygskatt bedöms leda till lägre kostnader för flygbolag och resenärer och med anledning av detta skapas en ökad attraktivitet för flygbolag att operera på den svenska inrikesmarknaden. För att förbättra förutsättningarna för de svenska regionala flygplatserna samt förbättra tillgängligheten och åtkomligheten anses det angeläget att flygskatten sänkts så fort som möjligt för att sedan helt avskaffas.

Synpunkter

SRF tillstyrker att flygskatten sänks i enlighet med promemorian men anser att flygskatten snarast bör avskaffas helt då dess utformning skadar svensk flyginfrastruktur men också medför sekundära negativa effekter för näringsliv och invånare på grund av en försämrad tillgänglighet.

SRF delar analysen i promemorian att flygskatten är negativ för det svenska flygets konkurrenskraft. Vi kan konstatera att flygskattens negativa påverkan slår hårdast mot de regionala flygplatserna inom flygbranschen. Flygbolagen har redan en ansträngd situation och behöver volymer för att skapa lönsamhet. Återgången efter covid-19 pandemin är svagare i Sverige än i omvärlden. Flygbolagen återtar då trafik i första hand på linjer med stora volymer och inte i samma utsträckning vid flygplatser på mindre orter som har mindre volymer.

Det gör att just de regionala flygplatserna drabbas då dessa i princip bara finns vid mindre orter och mer glesbefolkade regioner. Trots att covid-19 pandemin är borta sedan flera år har flera linjer vid de regionala flygplatserna inte återkommit. Flygskatten har här haft en direkt negativ effekt på flygbolagens möjlighet att återetablera eller utöka linjenätet vid de regionala flygplatserna.

Det skapar då också sämre förutsättningar för tillväxt och utveckling i mindre regioner än i storstadsregionerna. Det minskade resandet, till följd av flygbolagens minskade trafik, har i sin tur ökat de ekonomiska underskotten för de regionala flygplatserna och i realiteten för svenska kommuner och regioner.

Att ta steget fullt ut och avskaffa flygskatten skulle därigenom stärka konkurrenskraften för flygplatser och flygföretag som är verksamma i Sverige, samt bidra till förbättrad tillgänglighet till hela Sverige.

Peter Larsson
VD Svenska regionala flygplatser