



Er ref/dnr: Fi2024/01009

Vår ref/dnr: 2024/0021

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se

tina.svensson@regeringskansliet.se

Stockholm 5 juni 2024

Yttrande över promemorian Sänkt flygskatt

Att flyga tillhör de mest miljöpåverkande aktiviteterna som en person kan göra och flygbranschen står idag för omfattande globala utsläpp. Branschen visar tecken på förändringsvilja men ingenting tyder idag på några stora tekniska genombrott i närtid i en skala stor nog för att åstadkomma betydande minskningar i utsläppen av växthusgaser.

Det finns visserligen idag lovvärda satsningar på olika drivmedel och tekniker för att minska flygets klimatpåverkan. Det är också lovvärt att utsläpp av koldioxid från flyget inom EU nu länkas in i EU:s utsläppshandel EU ETS och att planer finns på att även inkludera höghöjdseffekten, som står för två tredjedelar av flygets klimatpåverkan, i utsläppshandeln.

Men promemorians förslag om att halvera flygskatten som en kompensation för utsläppshandeln går för fort fram.

- Det finns inget beslut ännu om att inkludera höghöjdseffekterna i utsläppshandeln.
- Det finns inget fungerande system för att prissätta miljöpåverkan från flyg där utsläppen sker utanför EU ETS.

Flygskatten är en schablonbeskattning som skulle kunna ha potential att motsvara hela eller delar av den miljöpåverkan som flyget ännu inte betalar för. Flygskatten har positiv miljöeffekt genom att kostnaden effektiviserar bort miljöskadliga flygresor.

Prognoserna visar att ingen användning av utsläppsfria flygtekniker kommer att ta omfattande marknadsandelar det kommande årtiondet. Det gör det ytterst olämpligt att idag ta bort miljöbeskattning innan kostnaderna för flygets miljö- och klimatpåverkan till fullo betalas av den som flyger.

Sverige är på väg att missa samtliga nationella och EU-bundna klimatmål, och ytterligare klimatskadliga subventioner som ökar utsläppen och tar oss ännu längre från målen är fullständigt oacceptabla.

Vi avråder bestämt från att genomföra promemorians förslag om sänkt flygskatt. En prissänkning kommer att öka flygresandet vilket ökar antalet flygrörelser och planens vikt och därmed ökar flygets utsläpp och övriga miljöpåverkan.

Vi rekommenderar i stället regeringen att använda budgetpropositionen som ett tillfälle att höja miljö- och klimatambitionerna genom att höja flygskatten, bland annat

för att kompensera för att flyget fortfarande inte betalar för de omfattande höghöjdseffekter (även kallade icke-koldioxideffekter) som flyget orsakar. *Vi rekommenderar* också regeringen att uppdatera regelverket så att flygskatt fortsättningsvis betalas av allt passagerarflyg och privatflyg och inte som idag enbart av flyg med fler än tio passagerare.

Detta remissvar har utarbetats av Jens Forsmark, sakkunnig hållbara transporter vid Naturskyddsföreningens rikskansli.

För Naturskyddsföreningen, Stockholm dag som ovan



David Kihlberg

chef, klimat & juridik