

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Tina Svensson
103 33 Stockholm

Stockholm
2024-06-24

Vår referens
Patrick Krassén

Dnr
Fi2024/01009

Remissyttrande

Promemorian *Sänkt flygskatt*

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den angivna promemorian. Här följer våra synpunkter.

Förslaget i korthet

I promemorian föreslås att flygskatten halveras, till 39 kronor per passagerare som reser till en slutdestination i ett land som anges i bilaga 1 till lagen (2017:1200) om skatt på flygresor, 162 kronor per passagerare som reser till en slutdestination i ett land som anges i bilaga 2 till samma lag och 259 kronor per passagerare som reser till en annan slutdestination.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

Företagarnas inställning

Företagarna välkomnar förslaget om sänkt flygskatt, men anser att flygskatten borde avskaffas helt. Vi var kritiska till flygskatten när den föreslogs införas.¹ Flygskatten är ett exempel på en punktskatt som vid införandet motiverades av miljöskäl men som huvudsakligen har fiskal och handlingsdirigerande funktion, vilket också berörs i konsekvensutredningen (s. 10).²

Som bland annat Trafikverket framhåller i sitt remissvar³ är flygskatten olämplig som styrmedel med tanke på de parallella styrmedel som finns genom EU ETS och ReFuelEU Aviation-programmet. I den mån andra styrmedel för minskad användning av fossilbränsle införs behöver sådana harmonisera med befintlig och kommande styrning från EU- och internationell nivå.

Patrick Krassén
Skattepolitisk expert
Företagarna

Pernilla Norlin
Samhällspolitisk chef
Företagarna

¹ [Remissyttrande om SOU 2016:83](#)

² Se vidare i exv. [Kiström & Brännlund](#), 2020, s. 83-85

³ [2024-06-12](#)