

Försvarsdepartementet
Rättssekretariatet

Kopia till:
Diariet

Svar på remiss gällande betänkandet; Några frågor i skyddslagstiftningen (SOU 2018:26)

Sammanfattning

Trafikverket har granskat rubricerad remiss och stödjer förslaget som redovisas då det i stort bedöms ge utökat legalt stöd till Trafikverkets skyddsåtgärder för egen personal, anläggning, verksamheter och information.

Avgränsning

Trafikverket har sedan 2017-08-01 ett tillägg i sin instruktion enligt §3a som ger i uppdrag att genomföra vissa samordnande åtgärder under krisberedskap och höjd beredskap. Arbetet har ännu inte framskridit på ett sådant sätt att bedömning av lagförslaget kunnat göras utifrån detta.

Yttrande

Härutöver redovisar Trafikverket att:

Vår uppfattning är att definitionen av vad som kan förklaras som skyddsobjekt vid järnvägstransport under höjd beredskap behöver förbättras. För närvarande anges i lagtexten lok och vagnar men dessa kan kopplas till och från tågsättet varvid skyddsändamålet upphör att riktas mot de fordonsindividerna. I stället bör definitionen länkas till skyddsvärdet hos tågsättet under lastning, transport och lossning och den transporterade materielen eller personalen.

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för Trafikverket Generaldirektör Lena Erixon. I den slutliga handläggningen har chefen för Avdelningen för samhällsskydd och beredskap, Maria Lindkvist-Dädeby deltagit. Föredragande har varit Nationell beredskapsplanerare Anders Svenson.



Lena Erixon
Generaldirektör