

**Klimat- och näringslivsdepartementet**Affärsverket svenska kraftnät  
Box 1200  
172 24 Sundbyberg

## Uppdrag att lämna förslag till norm för driftsäkerhet i fredstida normalläge

### Regeringens beslut

Regeringen ger Affärsverket svenska kraftnät (Svenska kraftnät) i uppdrag att, i enlighet med vad som anges under rubriken Närmare om uppdraget, lämna förslag på en norm för driftsäkerhet i fredstida normalläge.

I lagen (1992:1403) om totalförsvaret och höjd beredskap framgår vad som avses med höjd beredskap. I förordningen (2022:524) om statliga myndigheters beredskap framgår vidare vad som avses med fredstida krissituationer. Driftsäkerhetsnormen ska avse en fredstida situation då det inte är fråga om kris, alltså ett fredstida normalläge.

I uppdraget ingår också att Svenska kraftnät ska förbereda för en årlig uppföljning av en kommande driftsäkerhetsnorm.

Uppdraget består av två deluppdrag.

1. Svenska kraftnät ska påbörja uppföljning av utfallet av systemdrifttillstånd i det överföringssystem för vilket Svenska kraftnät är systemansvarig. Det innebär att Svenska kraftnät löpande ska följa upp antal minuter utanför normaldrifttillstånd. Svenska kraftnät ska också möjliggöra för en årlig redovisning av utfallet och analys av orsaker. Svenska kraftnät ska ha påbörjat den löpande uppföljningen senast 1 november 2023. En redogörelse för hur Svenska kraftnät påbörjat uppföljningen ska lämnas till

Regeringskansliet (Klimat- och näringslivsdepartementet) senast 15 november 2023.

2. Svenska kraftnät ska ta fram ett förslag på norm för driftsäkerhet i fredstida normalläge. Normen ska formuleras som ett maximalt antal minuter per år utanför normaldrifttillstånd. Om Svenska kraftnät önskar föreslå ett annat mått på driftsäkerhetsnorm än antal minuter utanför normaldrifttillstånd har Svenska kraftnät möjlighet att också redogöra för detta. Svenska kraftnät ska då beskriva för och nackdelar med de båda alternativen. Förslag på norm för driftsäkerhet redovisas till Regeringskansliet (Klimat- och näringslivsdepartementet) senast 30 april 2024.

### **Närmare om uppdraget**

Svenska kraftnät ska ta fram ett förslag på en driftsäkerhetsnorm som fastställer en målsättning för driftsäkerheten i det överföringssystem för vilket Svenska kraftnät är systemansvarig. Normen ska bestå av ett maximalt antal minuter per år då överföringssystemet för vilket Svenska kraftnät är systemansvarig, inte befinner sig i normaldrifttillstånd. Svenska kraftnät har dock möjlighet att också föreslå en alternativ formulering av en tydlig och siffersatt driftsäkerhetsnorm. Normen ska avse fredstida normalläge.

Den driftsäkerhetsnorm som Svenska kraftnät föreslår ska motiveras utifrån samhällsekonomiska avväganden. Den föreslagna normen ska redovisas med en tillhörande konsekvensanalys inklusive känslighetsanalys. Svenska kraftnät kan om så är lämpligt föreslå att normen ses över med ett visst tidsintervall.

I uppdraget ingår också att Svenska kraftnät ska förbereda sig för en årlig redovisning av utfallet av kommande driftsäkerhetsnorm. Den årliga redovisningen ska minst bestå av utfallet av normen, samt analys av orsaker och eventuellt vidtagna åtgärder.

### **Skälen för regeringens beslut**

Driftsäkerheten är till stor del reglerad i europeisk lagstiftning och i olika systemdriftsavtal mellan systemoperatörer.

Enligt europeisk lagstiftning (Kommissionens förordning (EU) 2017/1485 av den 2 augusti 2017 om fastställande av riktlinjer för driften av elöverföringssystem) ska varje systemansvarig för överföringssystem sträva efter att säkerställa att det egna överföringssystemet förblir i normaldrifttillstånd, dvs det systemdrifttillstånd där samtliga parametrar är inom definierade driftsäkerhetsgränser, och robusthet i form av att systemet är stabilt även efter att en eventuell störning inträffat (N-1 kriteriet) uppfylls.

Den europeiska lagstiftningen innehåller formuleringen ”*sträva efter*” eftersom det inte är möjligt att garantera att systemet alltid är i normaldrift.

Regeringen avser därför att som komplement till den europeiska lagstiftningen sätta ett mål i form av en norm, för hur stor del av tiden det maximalt är rimligt att systemet inte är i normaldrift. Regeringen anser dessutom att normen ska vara formulerat på motsvarande sätt som tillförlitlighetsnormen, d.v.s. tidsenhet per år.

Syftet med att ha en driftsäkerhetsnorm är att Svenska kraftnät ska följa upp och vidta ta de åtgärder som krävs för att nå målnivån.

På regeringens vägnar

Johan Pehrson

Anna Guldbbrand

Kopia till

Statsrådsberedningen/EU  
Försvarsdepartementet/MFI och SSK  
Finansdepartementet/BA och SFÖ  
Energimarknadsinspektionen