

**Yttrande**

Datum
2024-03-07

Diarienummer
4.5.17-00560/2024-2

Regeringskansliet
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Naturvårdsverkets skrivelse ”Förslag på författningsändringar för att införa ett utsläppshandelssystem för utsläpp från vägtransporter och byggnader samt vissa andra utsläpp (ETS 2)” samt promemoria ”Analys av opt-in av ytterligare sektorer – kompletterande underlag till Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget om ETS 2”

(Ert dnr KN2024/00062)

Jordbruksverket har beretts tillfälle att yttra sig över ovan rubricerad skrivelse och promemoria.

Om förslaget att inkludera utsläppen av växthusgaser från jordbruket energianvändning inom utsläppshandelssystemet ETS2 genomförs kommer det att innebära en merkostnad för lantbruket. Hur stor denna merkostnad kommer att bli beror på priset på utsläppsrätter. Det förväntade pris som nämns i Naturvårdsverkets skrivelse, 45 EUR per ton CO₂e, skulle innebära en kostnad på 250 miljoner kr per år¹. Skattningarna av priset på utsläppsrätter inom ETS2 är dock osäkra och en tysk studie² som citeras i förslaget har angett ett möjligt pris på 200 EUR per ton år 2027. Det skulle innebära en kostnad för jordbruket om 1,25 miljarder kr.

Det kan sättas i relation till den vinst (ersättning till eget arbete och kapital) som räknas fram i sektorskalkylen och som normalt brukar ligga på knappt 10 miljarder kr.

Jordbruksverket anser att om förslaget genomförs krävs att konsumenter och verksamheter fullt ut kompenseras för att inte leda till kraftigt försämrad lönsamhet

¹ Beräkningen baseras på en uppskattad total dieselförbrukningen i jordbruket om 250 000 m³.

² En analys av den tyska tankesmedjan Agora Energiewende

och försämrad konkurrenskraft jämfört med de lantbrukare i andra medlemsländer vars utsläpp inte inkluderats inom ETS2.

Om utsläppen från jordbrukets energianvändning skulle ställas utanför ETS2 krävs ett system för återbetalning av merkostnaden som lagts på diesel som lantbrukaren tankar vid pump där priset på diesel kommer att inkludera kostnaden för utsläppen inom ETS2. Att få denna merkostnad återbetalad beskrivs som ett administrativt hinder för lantbrukaren. Det finns dock redan idag ett system för återbetalning av koldioxidskatten på diesel. Detta system uppfattas inte som komplicerat av lantbrukarna. Det är få uppgifter som ska redovisas och återbetalningen brukar komma mycket snabbt efter det att ansökan lämnats in.

I detta ärende har generaldirektören Christina Nordin beslutat. Per Bodin har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjuristen Ida Lindblad Hammar, Bengt Johnsson, John Andersson och Emmi Unnerfors deltagit.

Christina Nordin

Per Bodin

Yttrandet har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet