

Handläggare, direkttelefon

Annica Johansson, 010-478 52 32

Datum

2022-10-20

Vår beteckning

22-03324

Ert datum

Er beteckning

M2022/01389

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Med kopia till:
m.miljoprovningssenheten@regeringskansliet.se

Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen (SOU 2022:33)

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och välkomnar förslaget med nedan följande tillägg:

- *Angående bakgrund och problembild (avsnitt 3)*

Sjöfartsverket upplever att miljöprovningssystemet, i motsats till vad utredningen anser, tyvärr många gånger är trögt och oförutsägbart. Det varierar mycket beroende på vilka handläggare man möter hos provande myndigheter. Handläggningstiden har stor påverkan på när exempelvis nödvändiga säkerhets- och kapacitetshöjande åtgärder i farleder kan komma till stånd.

Sjöfartsverket söker tillstånd runt om i landet och det blir påtagligt att effektiviteten hos handläggare påverkas av att målen är stora och sällsynta att hantera för respektive handläggare. Det leder till osäkerhet och längre handläggningstider genom hela processen, så väl i tidigt samrådsskede som vid hantering av inkomna remissvar där handläggare kan ha svårt att urskilja vilka synpunkter som har relevans. Sjöfartsverket anser att det skulle vara intressant att utreda möjligheten att koncentrera provningarna av vattenverksamhet som överstiger en viss muddringsvolym till vissa domstolar, med ”vattenprovningsslänsstyrelser” som remissinstans för att höja kompetensen hos myndigheterna och deras personal som hanterar dessa stora vattenmål.

- *Angående länsstyrelsens roll (avsnitt 6.1.1)*

I förslaget anges att länsstyrelsen ska ha en mer aktiv roll vid samordning av statliga intressen. Sjöfartsverket konstaterar att det behövs både mer resurser och i vissa fall kanske också kompetens hos länsstyrelserna för att en sådan samordning och avvägning ska bli bra.

Sjöfartsverket vill också framhålla, då länsstyrelserna framför allt har ett lokalt och regionalt perspektiv i sin verksamhet, vikten av att nationell samstämmighet mellan länsstyrelserna så att provningen blir likartad – oavsett vid vilken länsstyrelse provningen sker. På så vis främjas förutsebarhet och rättssäkerhet.

Datum
2022-10-20

Vår beteckning
22-03324

- Sjöfartsverket vill betona att det är viktigt att både myndigheter med partsroll och sektorsmyndigheter med sin specialistkompetens involveras och att detta görs tidigt i processen. För Sjöfartsverkets del finns exempel på prövning av vattenverksamhet där sektorsmyndighet valde att först inte yttra sig i ärendet och därefter, i ett sent skede av kompletteringsrundan, inkom med kritik avseende underlaget och efterfrågade ytterligare undersökningar, vilket fick till följd att fastställda datum för huvudförhandling fick flyttas fram.
- *Angående integrering med annat pågående arbete (avsnitt 9.3)*
Resurserna hos prövningsmyndigheter hänger nära samman med de prövningsavgifter som verksamhetsutövarna betalar i samband med tillståndsansökan, även om avgiften inte går direkt till prövningsmyndigheterna. Sjöfartsverket vill uppmärksamma utredarna på Statskontorets och Naturvårdsverkets pågående översyn av Förordningen om avgifter för tillsyn och prövning (FAPT). Den utökning av t ex länsstyrelsens uppdrag som samrådspart som föreslås av utredningen behöver koordineras med Statskontorets och Naturvårdsverkets nämnda översyn.
- *Förslag om kunskapscentrum (avsnitt 8.1.2)*
Sjöfartsverket är positiv till förslaget. En väsentlig del av industrins klimatomläggning utgörs av transporter. Sjöfartsverket vill vara en samverkanspart i föreslagna kunskapscentrum då transporter är en väsentlig del av klimatpåverkan. Det är viktigt att Energimyndighetens uppdrag inte blir för snävt.

Ärendet har beslutats av generaldirektör Katarina Norén.

I handläggningen av ärendet har ingått miljöspecialist Maria Carling, projektledare Melica Cliffoord samt verksjurist Annica Johansson, den sistnämnda föredragande.

Katarina Norén
Generaldirektör