



Justitiedepartementet  
Polisenheten

## EU-sakråd angående förslag till Europaparlamentets och rådets förordningar om insamling och överföring av förhandsinformation om passagerare

Datum och tid: 21 januari 2023 kl. 13.30–15.30

Plats: Jakobsgatan 24

### Deltagarförteckning

#### *Arrangörer*

Marianne Persson, Ju/Polisenheten  
Marcus Nordmeyer, Ju/Polisenheten  
Pauline Etemad, Ju/Enheten för migrationsrätt (L7)  
Anna Wagman Kåring, Polismyndigheten  
Marija Radojic, Polismyndigheten

#### *Övriga deltagare*

Ekobrottsmyndigheten  
IATA  
Integritetsskyddsmyndigheten  
Norwegian  
Polismyndigheten  
SAS  
Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden  
Säkerhetspolisen  
Transportföretagen  
Tullverket

## Sammanfattning av mötet

Marianne Persson hälsade välkommen till EU-sakrådet. Anna Wagman Kåring presenterade förslagen och Marcus Nordmeyer informerade i korthet om de pågående förhandlingarna i Europeiska unionens råd, där Sverige för närvarande är ordförande. Ordförandeskapet innebär att Sverige för tillfället inte kan driva nationella positioner, men det finns ändå ett behov för Regeringskansliets förhandlare att känna till intressenternas åsikter om kommissionens förslag.

Transportföretagen underströk vikten av att nödvändig testning har genomförts innan routern tas i bruk. IATA ansåg att det är viktigt med en internationell standard för informationsinhämtning men att det samtidigt inte bör samlas in fler uppgifter än nödvändigt och att det är viktigt att flygbolagen får utforma sina egna system för incheckning. IATA och Transportföretagen påpekade vikten av att anpassa uppgiftsinsamlingen till in- och utresesystemet och ETIAS.

Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Tullverket, IATA, SAS och Transportföretagen ansåg att förslagen borde utökas till att omfatta fler transportslag. Myndigheterna uppgav i huvudsak att utvidgningen behövs för att bekämpa terrorism och grov brottslighet och för att undvika risken för informationsluckor. Flygbolagen och intresseorganisationerna uppgav i huvudsak att det finns en risk för snedvridning av konkurrensen mellan transportslagen om endast flyget omfattas. Förslagen är dessutom fördyrande för flygbolagen. Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) påpekade att varje inskränkning av de grundläggande rättigheterna måste vara proportionerlig för att kunna godtas.

IATA ansåg att insamling av uppgifter från flygningar inom Schengenområdet riskerar att begränsa den fria rörligheten. Transportföretagen och SAS lyfte frågan om påverkan på passfriheten vid resor mellan de nordiska länderna. Polismyndigheten och Säkerhetspolisen ansåg att det var viktigt med insamling av uppgifter från flygningar inom Schengenområdet. Tullverket ansåg att myndigheterna även borde kunna få uppgifter om flygningar mellan andra medlemsstater.

Polismyndigheten ansåg att även Skatteverket och en eventuell framtida utbetalningsmyndighet bör göras till behörig beställare av

passageraruppgifter. Ekobrottsmyndigheten lyfte behovet av tydlig nationell reglering i fråga om myndighetens åtkomst till API-uppgifter.

I fråga om metoden för insamling av uppgifter uppgav Transportföretagen att det är viktigt att möjligheten till manuell inmatning finns kvar. Norwegian påpekade att det i dag inte krävs pass för att resa inom Schengenområdet och SAS förklarade att det är tillräckligt att uppvisa körkort.

Transportföretagen menade att förslagen innebär en ansvarsförskjutning genom att flygbolagen görs ansvariga för att resenärer kan legitimera sig, och att grunderna för att sanktionera bolagen i detta avseende är otydliga.

IMY ansåg att förslagen, som bl.a. pekar ut personuppgiftsansvarig och personuppgiftsbiträde, är i enlighet med dataskyddsregelverket i övrigt. Myndigheten påpekade att det i skälen bör anges att de föreslagna förordningarna är i enlighet med dataskyddsförordningen och dataskyddsdirektivet, i stället för att ange att de kompletterar dessa rättsakter.

Polismyndigheten ansåg att tidsplanen för genomförandet är för utdragen.