



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

YTTRANDE
2024-05-02

Ärendenummer
NV-02600-24

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemorian **Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon** (Fi2024/00720)

Sammanfattning

Naturvårdsverket avstyrker förslaget om att ta bort malus för husbilar.

Naturvårdsverket instämmer i förslaget om att införa malus för nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol.

Naturvårdsverkets ställningstagande och skäl

4 Malus för husbilar tas bort

Naturvårdsverket avstyrker förslaget om att ta bort malus för husbilar. Vi anser att de redovisade skälen för att ta bort malusen för husbilar är svaga. Skälen som anges är att det än så länge bara finns ett begränsat antal alternativa bränslesnåla husbilar på marknaden, att husbilar inte enbart är fordon för person- och godsbefordran utan även används som boende- och fritidsfordon samt att den nya testcykeln visar högre uppmätta utsläppsvärden än den gamla testcykeln.

Vi anser att det finns goda skäl att ha kvar tydliga incitament för köpare av nya husbilar, för att kunna välja sådana med lägre bränsleförbrukning och lägre utsläpp. Vår ståndpunkt stärks därtill av att de flesta köpare ändå ställer av fordonet de perioder det inte används, och därigenom delvis undviker den högre årliga fordonsskatt som malusen utgör.

5 Malus för nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol

Naturvårdsverket instämmer i förslaget om att införa malus för nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol. Vi instämmer i de redovisade skälen till förslaget och ser att det i dagsläget finns ett flertal faktorer som sammantaget väsentligt minskar klimatnyttan av det undantag från malus som gäller för dessa fordon. Dagens regelverk som undantar E85-bilar från malus blir delvis missriktat då det i hög grad, och på olika sätt, utnyttjas för att köpa stora tunga bilar med hög förbrukning, eller för att konvertera bensinbilar till etanoldrift, för att på så sätt slippa malusen. Befintlig statistik visar att de E85-bilar som säljs nu har avsevärt

högre bränsleförbrukning än bensin- och dieslbilar. Bilarna *kan* visserligen köras på E85, men till stor del visar statistiken att de i praktiken ändå huvudsakligen körs på bensin.

Å andra sidan är det olyckligt när styrning för biodrivmedel och för fordon som drivs av biodrivmedel inte är stabila över tiden. I bedömningar om styrmedelsförändringar är det alltid angeläget att väga in de osäkerheter som skapas på marknaderna, för såväl producenter av bränslen och fordon som hos köpare av fordonen. I den nuvarande situationen är det ändå rimligt att genomföra den föreslagna förändringen.

Beslut om detta yttrande har fattats av generaldirektören Björn Risinger efter föredragning av avdelningschefen Marie Uhrwing.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschef Sara Almqvist och handläggarna Mats Björsell och Ulrika Isberg Bondemark.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Björn Risinger

Marie Uhrwing

Kopia till:

viktor.berg@regeringskansliet.se

Kn.registrator@regeringskansliet.se