

Finansdepartementetfi.remissvar@regeringskansliet.sevictor.berg@regeringskansliet.se

Remissvar från Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund, HRF, gällande promemorian Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon (FI2024/00720)

Sammanfattning

Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund anser det positivt att regeringen föreslår att helt avskaffa malus för husbilar. Genom förslaget tar man bort en del av den orättvisa beskattning husbilar har utsatts för genom det dubbelbelag som WLTP-beräkning och genomsnittlig körsträcka som underlag för beskattning har inneburit. Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund ser förslaget som ett steg i rätt riktning även om trots avskaffande av malus är svenska husbilar fortfarande bland de högst beskattade inom hela EU.

Bakgrund

Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund, HRF, är den samlande organisationen för svenska företag med anknytning till mobilt boende. Förbundet organiserar såväl tillverkare och importörer av husvagnar och husbilar som tillbehörs- och serviceföretag. Samtliga ledande företag inom området är medlemmar.

Förbundet verkar bland annat för att utveckla sunda affärsprinciper i branschen till gagn för både näringsidkare och konsumenter. Förbundet arbetar också för att tillvarata branschens och campingutövarnas intressen gentemot myndigheter och andra organisationer. Att på olika sätt marknadsföra det mobila boendet som idé, är också en av förbundets viktigaste uppgifter.

Regeringens promemoria om Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon

Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund har tagit del av förslaget till ändrad malus för husbilar. Vi instämmer till varför malus för husbilar måste avskaffas. Husbilar är ett speciellt fordon som inte i första hand är tänkt för person- eller godstransport utan för boende. Det finns idag inga alternativa motorer med låg- eller nollutsläpp då själva boendekonstruktionen i sig ökar fordonets vikt och luftmotstånd. Det är svårt att utrusta fordonen med tillräckligt med batterier för att klara den räckvidd som kunder kräver. De alternativa motorer som finns är för lätta transportbilar, tänkta att användas i städerna med kort körsträcka och möjlighet till laddning i samband med lossning och lastning och passar inte till hur husbilen används. Malus har därför noll styrande effekt då det inte finns några alternativ och övergången till alternativa drivmedel för fordonsformen kommer att komma tillsammans med den tunga fordonsparken.

Husbilar drabbas idag av ett dubbelfel då testcykeln för WLTP beräkning av utsläpp inte är representativ för hur husbilar framförs samt att det värde som fås fram multipliceras med en genomsnittlig körsträcka för en personbil som är tre gånger så lång som en normal husbil färdas.

Testcykel WLTP innebär att 50 % av körsträckan skall vara på motorväg i 120 km/h, 25 % i stadstrafik i 40 km/h och 25 % på landsväg i 80 km/h. Dessa tal är inte representativa för hur husbilar används då ca 85 % av körningen sker på landsväg i 70-80 km/h, 10 % i stadstrafik 40 km/h och ca 5 % på motorväg, dock sällan över 100 km/h. Generellt innebär därför testcykel WLTP ett högre utsläppsvärde av CO2 än vad fordonen faktiskt orsakar.

Genomsnittlig körsträcka.

Det CO2-värde (g/km) som fås fram enligt WLTP används sedan för att beräkna fram det totala skatteuttaget. Den modell som används är samma som en normal personbil med diesel som drivmedel. Då skatten är en miljöskatt är modellen framtagen för att betala för det totala utsläppet under ett år. I husbilens fall beräknas skatten fram på samma sätt som en personbil som i snitt körs 1600 mil medan husbilen enbart körs i snitt 542 mil vilket ger en missvisande skatt kontra vad det totala utsläppet i snitt är. Sammantaget ger dessa två felaktigheter ett för högt CO2-värde tillsammans med en modell med utgångspunkt i för lång körsträcka, resultatet en orättvis beskattning. Denna beskattning plussas sedan på med en malus i ett system där husbilar omöjligen kunnat få en bonus.

Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund anser det positivt att regeringen nu agerar och stödjer fullt ut förslaget att helt avskaffa malus för husbilar. Vi ser detta som ett viktigt första steg men noterar att trots avskaffande av malus har Sverige bland de högst beskattade husbilarna inom EU.

Gällande förslaget om vissa alternativbränslefordon har Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund inga synpunkter.

Huskvarna dag som ovan,

Husvagns- och Husbilsbranschens Riksförbund

Jörgen Nyström
Kanslichef

Per Nilsson
Ordförande