



Gröna Mobilister
info@gronamobilister.se

Remissvar
Fi2024/00720

Mottagare
Finansdepartementet

Skickat till
fi.remissvar@regeringskansliet.se
viktoria.berg@regeringskansliet.se

Remissvar från Gröna Mobilister gällande

**Ändrad malus för husbilar och vissa
alternativbränslefordon:
Fi2024/00720**

Sammanfattning

I denna promemoria föreslås att malus för husbilar tas bort och att nya fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol ska omfattas av malus. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 februari 2025.



Om Gröna Mobilister

Gröna Mobilister är en ideell förening som vill påskynda omställningen till en mobilitet som är anpassad till planetens gränser, till städernas dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. Gröna Mobilister är teknikneutrala och företräder inget särintresse när det gäller fordon, drivmedel eller val av mobilitetslösningar.

Synpunkter

För Gröna Mobilister är det väsentligt att det ska vara lätt att bli en hållbar mobilist, i hela landet. Vi riktar oss främst till konsumenterna och bistår dessa med stöd för att de ska kunna bli hållbara mobilister. Som enskild konsument är det enkelt att agera på skatter samt andra styrmedel som direkt träffar konsumenten. Bonus för att köpa viss typ av fordon ger ekonomiska fördelar och kanske än mer betydelsefullt är att det indikerar vilket som är den önskvärda riktningen. Malus ger på liknande manér indikationer om att det är icke önskvärd riktning och därför tillkommer avgift för att kompensera.

Husbilar: Avskaffa inte malus

Mycket i den analys som görs kring malus för husbilar stämmer vi på Gröna Mobilister in i men vi kommer till den helt motsatta slutsatsen, malus behövs mer än någonsin just nu. Den nationella politiken ger idag tydliga signaler om att konsumenterna lugnt kan fortsätta med bensin och diesel fordon, en verklighet som rimmar illa mot de nationella mål som finns men också de mål vi förbundit oss till inom EU. Desto mjukare vi kan göra övergången från fossilt till hållbara drivmedel desto bättre för alla. Att nyttja de närmsta åren till annat än övergång från fossilt är, ursäktat uttrycket, till att kissa i byxan. Behagligt till en början men rätt snabbt omvärderas det till ett dåligt beslut.

De argument som förs bygger på att marknaden idag är för liten inom fordonskategorin, vilket är helt riktigt. Att stötta en konsument med bonus är bättre än att straffa med malus, ett sådant byte hade varit mest fördelaktigt i detta läge. Men att ändra lagstiftning baserat på hur marknaden ser ut kommer leda till en allt för dynamisk lagstiftning vilket bortser från värdet i att skapa långsiktiga spelregler.

Gröna Mobilister är flitiga testare av bilar och vi kan konstatera att utvecklingen för elbilar gick ordentligt fort från att vara nischat till det enskilt mest intressanta för våra medlemmar. Utvecklingen inom lätta lastbilar går snabbt framåt och det är svårt att se varför husbilar skulle ha så förtvivlat svårt att följa den trenden. Redan när denna lagstiftningen är på plats kan marknaden se helt annorlunda ut och en malus (eller bonus) direkt kritisk för önskvärd riktning. Att nu skapa lagstiftning baserat på hur marknaden ser ut nu är olämpligt och görs bäst antingen innan en expansiv fas (har passerats) eller efter den mest intensiva expansionen. Tajmingen är illa vald och vi önskar is i magen för att därefter utvärdera vilka styrmedel som behövs för att driva Sverige mot fossilfria transporter.

Etanolbilar: Behåll befrielse från malus

Till att börja med ska det betonas att problemställningen som framställs är helt riktig och det är angeläget att ämnet lyfts. Det går idag att konstatera att E85 som drivmedel har många fördelar, dels finns det hyfsat bra tankinfrastruktur dels är tämligen enkelt att ställa om bensinfordon till etanol. Med det sagt vill vi på Gröna Mobilister betona vikten att behålla incitament till att öka andelen E85 kompatibla fordon.

Dagens utformning missbrukas av skattemässiga skäl, det behöver stävjas. Att kontrollera vad som verkligen tankas i fordonet är utmanande men absolut inte omöjligt. Det är något passivt att möta en utmaning med reträtt och mer lämpligt att skärpa snarare än avskaffa. I skattesammanhang förekommer det att den som begär skatteavdrag också kan behöva styrka avdraget med kvitton, kan det inte styrkas utgår återbetalningsskyldighet. En åtgärd som signalerar att fusket är uppdagat och att det vidtas åtgärder för att minska dess omfattning.

Regeringen gör också en korrekt beskrivning av att det genom konvertering är möjligt att anpassa befintliga bensindrivna fordon till E85, "Det är i regel tekniskt enkelt att

GRÖNA MOBILISTER

genomföra en sådan efterkonvertering, utan några större ändringar av fordonets ursprungliga bränslesystem. Det förekommer att komponenter i bränslesystemet behöva bytas ut, men annars handlar det enbart om att motorns styrdator behöver programmeras om. Särskilda konverteringssatser för ändamålet finns idag på marknaden och det förekommer också att nya fordon säljs med konvertering som en tilläggstjänst.” Det är utmärkt att regeringen också påminner om att Transportstyrelsen remitterat ett förslag om att ändra myndighetens föreskrifter i syfte att bl.a. underlätta efterkonvertering av bensindrivna fordon till drift med E85 med hjälp av konverteringssatser.

”Antalet efterkonverteringar kan förväntas öka om Transportstyrelsens föreskrifter på området ändras”, konstaterar regeringen. Det är positivt eftersom transportsektorns klimatmål nationellt och Sveriges åtagande inom EU:s ESR för 2030 förutsätter att utsläppen från befintliga fordon minskas. Här är konvertering från bensin till etanol och biogas och från förbränningsmotor till eldrift liksom skiftet från fossil till förnybar diesel avgörande, och konverteringsmöjligheten bör ses ur detta perspektiv. Det bör göras lättare att konvertera, det bör stimuleras med en premie och undantaget för malus bör finnas kvar.

För Gröna Mobilister

Jesper Johansson, ordförande