

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss av promemorian Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk

Fi2022/01424

1 Sammanfattning

Skatteverket har inga invändningar mot att förslagen genomförs. Skatteverket har dock följande synpunkter på de remitterade förslagen. Synpunkterna rör övervägandena i promemorian avseende skattenedsättning för dieselolja som försetts med märk- och färgämnen samt övergångsbestämmelserna.

Förslagen i promemorian beräknas öka kostnaderna för Skatteverket med cirka 1 miljon kronor.

2 Skatteverkets synpunkter

2.1 Förbrukning av dieselolja som försetts med märk- och färgämnen (Avsnitt 3)

Av promemorian framgår att förslagen om den retroaktiva nedsättningen av koldioxidskatt inte innebär någon ändring av bestämmelserna avseende skatt på förbrukning av dieselolja som har försetts med märk- och färgämnen för drift av skepp och båtar med fiskelicens vid användning i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruksverksamhet, dvs. sådant bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 a lagen (1994:1776) om skatt på energi (LSE).

Av bestämmelsen i 6 a kap. 2 a § tredje stycket LSE¹ framgår att när det gäller skepp och båtar för vilka fiskelicens har meddelats enligt fiskelagen, medges skattebefrielse enligt första stycket också för bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 a LSE.

Det innebär att de ändringar som sker retroaktivt avseende skattebefrielsen av koldioxidskatt i bestämmelsens första stycke även kommer att påverka skattebefrielsen för förbrukning av dieselolja som försetts med märk- och färgämnen i skepp och båtar med fiskelicens. Skatteverket anser att detta bör framgå av övervägandena till förslagen i avsnitt 3.

2.2 Förslagets övergångsbestämmelser (Avsnitt 1.1 och 1.2)

Av övergångsbestämmelsen till lagförslaget i 1.2 punkten 5 framgår att ”*Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förbrukning som skett före den 1 januari 2022.*” Skatteverket noterar att övergångsbestämmelsen ändrats i förhållande till förslaget i 2.1 i prop. 2021/22:99 (VÄB). Skatteverket anser att även övergångsbestämmelserna till förslagen i avsnitt 2.2 och 2.3 i

¹ Lydelse enligt förslaget i 2.1 i prop. 2021/22:99 (VÄB) ”När det gäller skepp och båtar för vilka fiskelicens som inte är begränsad till fiske enbart i enskilt vatten meddelats enligt fiskelagen (1993:787) medges skattebefrielse enligt första stycket också för bränsle som avses i 2 kap. 1 § första stycket 3 a.”

VÄB bör ändras så att det framgår att äldre bestämmelser fortfarande gäller för förbrukning som skett före förslagets ikraftträdande.

3 Konsekvenser för Skatteverket

Förslagen i promemorian föranleder behov av anpassningar avseende blanketter, information till företagen samt systemstöd. Vidare kommer förslagen medföra en ökad manuell hantering för Skatteverket. Förslagen beräknas öka kostnaderna för Skatteverket med cirka 1 miljon kronor.

Detta remissvar har beslutats av generaldirektören Katrin Westling Palm och föredragits av rättsliga experten Agneta Rapp. Vid den slutliga handläggningen har också följande deltagit: överdirektören Fredrik Rosengren, rättschefen Michael Erliksson, enhetschefen Eva Mårtensson och sektionschefen Lena Hiort af Ornäs Leijon.

Katrin Westling Palm