

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Cristophe Kellner
103 33 Stockholm

Stockholm
2022-05-20

Vår referens
Patrick Krassén

Dnr
Fi2022/01424

Remissyttrande

Promemorian *Retroaktivt sänkt skatt på diesel inom jord-, skogs- och vattenbruk*

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den rubricerade promemorian. Här följer våra synpunkter.

Förslaget i korthet

Regeringen har i vårändringsbudgeten för 2022 (prop. 2021/22:99) aviserat att skattenedsättningen för diesel som används i yrkesmässig jord-, skogs- och vattenbruksverksamhet tillfälligt utökas under 1 juli 2022–30 juni 2023. I denna promemoria föreslås att nedsättningen av koldioxidskatt för diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska utökas från och med den 1 januari 2022 till och med den 30 april 2022 samt även en nedsättning av energiskatten för samma period. För diesel som används för sådana ändamål under tiden från och med den 1 maj 2022 till och med den 30 juni 2022 utökas nedsättningen av koldioxidskatten och energiskatten sätts ned.

Förslagen medför ändringar i lagen om skatt på energi som föreslås träda i kraft den 1 juli men ska gälla från och med den 1 januari 2022, det vill säga retroaktivt.

Företagarnas inställning

Företagarna ser skälen till den föreslagna nedsättningen. Så som redovisas i promemorian, är det för närvarande ett särskilt ansträngt läge på världsmarknaderna för drivmedel. Den förutsebarhet som företagen behöver för att kunna ställa om till fossilfri produktion och transport har fundamentalt grumlats av Rysslands krig i Ukraina.

Å ena sidan har Företagarna den principiella hållningen att undantag som finns från den generella koldioxidskatten bör fasas ut. Denna typ av stöd genom tillfälliga undantag, motiverade med att dämpa effekten av prishöjningar, gör den långsiktiga miljö- och klimatpolitiken mindre trovärdig. Å andra sidan har Sverige bland världens högsta koldioxidskatter, vilket innebär en fördyrning för berörda sektorer redan som utgångspunkt.

Vår övergripande ståndpunkt är att punktskatter, i synnerhet på det gröna området, primärt ska utformas för att täcka kostnaden för skadliga externaliteter, exempelvis miljöpåverkande utsläpp. När sådana skatter börjar gå över den nivån och användas som generell intäktskälla, riskerar det att undergräva förtroendet för miljö- och klimatpolitiken.

företagarna

Man kan ifrågasätta det lämpliga ur skattepolitisk och lagstiftningsteknisk synpunkt i att genomföra denna typ av riktade och tidsbegränsade skattenedsättningar, därtill med retroaktiv effekt. I skattepolitiken bör neutralitet och förutsebarhet eftersträvas. Företagarna ser det som problematiskt om staten i allt fler fall genomför denna typ av tillfälliga särlösningar för att kompensera för förändrade marknadspriser på produktionsfaktorer. Även om de går att motivera utifrån kostnadsläget i viktiga sektorer, riskerar de att sätta ett prejudikat inför framtida kostnadsfluktuationer i andra branscher, som då kan komma att vilja begära skattenedsättningar på liknande sätt av likabehandlingsskäl. Det leder till ett alltmer fragmenterat skattesystem. För företagens möjlighet till planering och någorlunda lika konkurrensvillkor bör det snarare eftersträvas att sänka skatter permanent, på punktskatteområdet i synnerhet sådana skatter som har fiskalt motiverad prägel.

Patrick Krassén
Skattepolitisk expert
Företagarna

Fredrik Östbom
Samhällspolitisk chef
Företagarna

Företagarna

Besöksadress: Rådmansgatan 40 | Postadress: 106 67 Stockholm
www.foretagarna.se | info@foretagarna.se | 08-406 17 00