



RIKSFÖRBUNDET M SVERIGE
FRIDHEMSGATAN 30
BOX 49163, 100 29 STOCKHOLM

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
LI2023/02028

Stockholm 2024-08-08

Remissvar – LI2023/02028 – Remiss av PM med förslag på ändring av förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m.

Riksförbundet M Sverige är en oberoende konsumentorganisation som arbetar på medlemmarnas uppdrag för hållbar, säker och tillgänglig mobilitet i hela landet. Vi är främst verksamma inom trafik- och fordonssäkerhet samt konsumentfrågor kopplade till bilinnehav. Vi har ungefär 60 000 medlemmar och ett trettiotal ideellt arbetande lokalklubbar.

M Sverige är även en del av ett stort internationellt nätverk av motorklubbar genom samarbetet inom FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) med över 80 miljoner medlemmar i hela världen.

M Sverige har fått tillfälle att lämna synpunkter på förslaget om ändrade provavgiftsnivåer. Bakgrunden är önskemål från Trafikverket om justering av avgiftsuttaget i syfte att nå bättre kostnadstäckning.

Riksförbundet M Sveriges synpunkter på remitterat förslag

- M Sverige stödjer principen om full kostnadstäckning. Avgiftsuttaget bör ligga i nivå med kostnaderna för den avgiftsbelagda verksamheten. Uttaget bör varken under- eller överskrida kostnaden.
- Om legitimiteten för denna princip ska kvarstå krävs dock att Trafikverket kan uppvisa att myndigheten kontinuerligt arbetar för att effektivisera verksamheten och att hålla ned kostnaderna.
- Med anledning av ovan princip, samt den på senare år höga inflationen, finns anledning att justera avgifterna.
- M Sverige instämmer i att Trafikverket bör komma till bukt med underskotten i den aktuella enhetens verksamhet. M Sverige önskar dock se att den satsning på effektivisering som Trafikverket utlovade den 10 juni innevarande år följs upp för att säkerställa effekt. Då aviserade myndigheten ett arbete för "verksamhetsutveckling, process- och it-förvaltning effektiviseras och stödjer värdeskapandet". Detta bör medföra att framtida avgiftshöjningar blir mer begränsade i sin omfattning.

Riksförbundet M Sverige

Heléne Lilja
Chef kommunikation och samhälle